

[Holmberg.]

for stort. Her mangler vi altså en samlet plan, en plan, der kan oplyse forskelligt om det trafikmæssige, dels for de forskellige egne, dels samfundsøkonomisk, og jeg benytter her lejligheden til at opfordre ministeren til at komme med en samlet plan for både privatbaner og statsbaner.

Det lovforslag, som her er til behandling, kan jeg på mit partis vegne anbefale.

Jørgen Jørgensen (Ullerup): Den begrundelse for lovforslagets fremsættelse, som den højtærede minister gav i sin fremsættelse, er jeg fuldstændig enig i, og jeg kan derfor anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Da vi sidste gang havde privatbaneforhold til drøftelse, rettede jeg den samme henstilling til den højtærede minister, som det ærede medlem hr. Holmberg nu var inde på: om ikke tiden nu var inde til også at tage statsbanernes sidelinier op til behandling. Det er nemlig sådan, at alle vi, der bor ved privatbanerne, har vanskeligt ved at forstå, at vi skal være de første — og vi frygter, at vi bliver de eneste — der bliver underkastet en sanering med hensyn til jernbanedriften. Nu sagde den højtærede minister sidste gang, at han ville ikke være med til at tage det på een gang. Vel, det har ministeren jo selv rådighed over; men jeg henstiller altså, at man snarest får nedsat en lignende kommission som den allerede nedsatte til at undersøge de statsbanestrækninger, der belaster hele vor statsbanedrift med udgifter, som efter manges opfattelse er større, end de burde være, fordi en hel del af den trafik kunne afvikles på anden måde.

Det foreliggende lovforslag skal jeg altså anbefale til hurtig vedtagelse.

Skytte: Som begrundelse for lovforslaget anføres i bemærkningerne, at privatbanerne er vanskeligt stillet, og at det varer meget længe, inden det tilskud, banerne får, kan udbetales til dem, og begge dele er jo rigtigt. Det kan måske en gang imellem undre en og anden, at det ikke er muligt at udbetale tilskuddet til privatbanerne før; i værste tilfælde varer det op imod to år, efter at man er begyndt at oparbejde dette underskud. Jeg forstår af bemærk-

ningerne til lovforslaget, at det dels skyldes banerne selv, idet det varer et stykke tid, før de får regnskabet færdigt, og dels skyldes det den videre behandling i et særligt udvalg og i ministeriet. Jeg ved ikke, om det kan hjælpe at spørge ministeren, om han har yderligere oplysninger at give, eller om han kan uddybe grunden til, at det varer så længe. Det er i hvert fald en god begrundelse for det foreliggende lovforslag, at det vil betyde en tiltrængt hjælp for de vanskeligt stillede privatbaner. For mig synes det ganske rimeligt, at hjælpen som forudsætning har, at også kommunerne vil deltage, og jeg vil ligesom det ærede medlem hr. Horn udtale forventning og håb om, at kommunerne vil erkende deres ansvar her. Man kan vel sige det sådan, at hvis kommunerne ikke er interesserede i at oprettholde deres privatbaner nu, kan de ikke forlange, at staten skal støtte dem, i hvert fald ikke inden den nedsatte kommission har afsluttet sit arbejde og betænkning er afgivet og foranstaltninger truffet på baggrund af det.

Jeg kan iøvrigt give tilslutning til de bemærkninger, der er fremsat både af det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) og det ærede medlem hr. Holmberg om det rimelige i også at undersøge visse af statsbanestrækningerne, som sikkert også kører med meget stort underskud.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Alfred Jensen: Af fremsættelsen fremgår det, at der er nedsat en kommission til hurtig behandling af privatbanernes forhold. Jeg regner derfor med, at vi om ikke længe kommer til mere grundigt at tage stilling til de problemer, der foreligger i forbindelse med privatbanetrafikken, og jeg finder det også rimeligt, at man så samtidig har opmærksomheden henvendt på statsbanernes forhold. Derfor kan jeg understøtte de ønsker, der er fremsat om at få en mere samlet trafikplan.

Iøvrigt vil jeg gerne give tilslutning til det forslag, der her foreligger; det forekommer os, at forslaget er vel motiveret, og at det er rimeligt at efterkomme det ønske, der længe har været næret indenfor privatbanerne.