

[Kr. Juul.]

rigtig skatteansættelse, at der i amtsskatterådet er en repræsentant, der har nøje kendskab til de kår, amtets betydningsfuldeste erhvervsgruppe arbejder under?

Finansministeren (Kampmann): Det afgørende for mig har været, at de, der sidder i amtsskatterådene, har fuldstændigt kendskab til skattelovgivningen, og det ved jeg er tilfældet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ninn-Hansen* til ministeren for offentlige arbejder.

Hvorned vil ministeren for offentlige arbejder begrunde det krav om ny licitation ved banegårdsbyggeriet i Slagelse, der har forårsaget forsinkelse af byggeriet?

Ninn-Hansen: Baggrunden for det spørgsmål, jeg har stillet til den højtærede minister for offentlige arbejder, er, at DSB har anvendt en fremgangsmåde ved denne licitation, der ikke alene medfører forsinkelse, men også forekommer mig at være ganske ekstraordinært ubehagelig for de firmaer, der har deltaget i licitationen.

Licitationen af snedkerarbejdet blev af DSB udskrevet som bunden licitation mellem 5 private firmaer i Slagelse og Slagelse kooperative byggeselskab. Mellem de 5 firmaer og DSB var der underskrevet en licitationserklæring. Det kooperative byggeselskab nægtede ved selve licitationen at underskrive en sådan erklæring og kom derfor ikke til at deltage i licitationen. De 5 private firmaer blev således de eneste deltagere. Deres tilbud blev offentliggjort, og man forventede, at arbejdet ville gå til et af disse firmaer, efter at udregningen af kontroltilbudet var sket.

Den fremgangsmåde, statsbanerne havde anvendt, blev imidlertid kraftigt kritiseret af det socialdemokratiske blad i Slagelse, „Sjællands Posten“, der gav udtryk for utilfredshed med, at det kooperative byggeselskab ikke var deltager i licitationen, fordi det havde nægtet at gå ind på den aftale, der var truffet mellem DSB og de private firmaer, en aftale, der fulgte licitationskom-

missionens betænkning, der er godkendt af handelsministeriet.

Alligevel klagede det kooperative fællesforbund. Det fremgår af „Sjællands Posten“ for 19. december 1954, hvor forretningsfører Thor Petersen udtalte, at fællesforbundet var ved at afsende en fremstilling til prisdirektoratet med en beklagelse over statsbanernes adfærd, samtidig med at man ville rette en klage til handelsminister Lis Groes personlig.

Om statsbanerne har taget hensyn til denne klage, beder jeg den højtærede minister oplyse, men i hvert fald skete der det ganske ekstraordinære, at DSB annullerede den bundne licitation og udskrev en ny, denne gang offentlig licitation. Det er så meget mere bemærkelsesværdigt, som DSB havde nægtet at udskyde udregningen af kontroltilbudet nogle få dage under henvisning til, at dette ville medføre en forsinkelse. Den forsinkelse, der er opstået for ombygningsarbejdet, er nu blevet betydelig og til stor gene for Slagelse by. Jeg kan heller ikke se andet, end at DSBs fremgangsmåde er ganske ekstraordinær og stridende mod al praksis. Det, at man udskriver offentlig licitation, efter at man har kasseret en bunden licitation, har ubehagelige virkninger for de firmaer, hvis tilbud er blevet offentliggjort, og jeg anmoder derfor den højtærede minister om at give en redegørelse for statsbanernes fremgangsmåde i dette tilfælde.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Det ærede medlem motiverede sit spørgsmål med, at den krævede ny licitation havde forsinket banegårdsbyggeriet, så jeg må gå ud fra, at dette er det væsentlige i det ærede medlems spørgsmål.

Jeg kan oplyse det ærede medlem om, at jeg ikke tror, det vil afstedkomme nogen reel forsinkelse. Forholdet er jo nemlig det, at man på grund af landets økonomiske situation har måtte nedskære anlægsbevillinger, og at dette i nogen grad har bevirket en vis tilbageholdenhed også med hensyn til det omtalte byggeri, er givet, men nogen reel forsinkelse vil der ikke blive tale om. Årsagen til, at der er krævet en ny licitation, er, at man i en periode selv med større entrepriser anså det for nødvendigt at udbyde arbejdet i bunden licitation. Modsat