

100 000 kr. og 1 900 000 kr., ialt 2 000 000 kr., er stillet til rådighed som driftslån til vanskeligt stillede fiskere, og hvor forholdene iøvrigt taler herfor, efter forhandling med fiskeriministeren at eftergive lånet, uden at det ved retsskridt behøver at være konstateret, at beløbet ikke kan inddrives.

988) Som nr. 34. ad I. C. 1. B.

Finansministeren bemyndiges til i tilfælde, hvor en fisker under besættelsen har haft ringere indtægt i allieret tjeneste end den, han normalt måtte antages at have haft, såfremt han havde kunnet udøve sit erhverv her i landet, at nedsætte den ham påhvilende skyld til statskassen for lån, der er ydet hans pårørende under fraværet. Under samme forudsætning kan tilbagebetalingskravet frafalde, såfremt den pågældendes økonomiske kår i tiden efter tilbagekomsten særlig taler herfor.

989) Som nr. 35. ad I. C. 1. B.

Finansministeren bemyndiges til i tilfælde, hvor efterladte efter de under verdenskrigen 1939—45 omkomne søfarende ikke uden væsentlig indgriben i de pågældendes og deres familiers personlige og økonomiske forhold vil være i stand til indenfor et rimeligt tidsrum helt eller delvis at tilbagebetale en de pågældende under krigen af statskassen ydet forskudserstatning eller en i medfør af bestemmelsen i § 6 i lov nr. 355 af 20. juli 1945 om hjemrejse og ferie m. m. for søfarende tillagt forskelserstatning, eller hvor det om de efterladedes og deres familiers personlige og økonomiske forhold oplyste iøvrigt taler derfor, efter forhandling med ministeren for handel, industri og søfart i det enkelte tilfælde at fritage helt eller delvis for tilbagebetalingen af det oppebårne erstatningsbeløb, uden at det ved retsskridt behøver at være konstateret, at beløbet ikke kan inddrives.

990) Som nr. 36. ad I. C. 1. B.

Finansministeren bemyndiges til efter nærmere undersøgelse i hvert enkelt tilfælde at yde lån til tjenestemænd til anskaffelse af motorkøretøjer, hvor dette ud fra et tjenstligt synspunkt skønnes at være en rimelig og velbegrundet foranstaltning. Lånene, der ydes mod pant i motorkøretøjet, kan ikke udgøre mere end 90 pct. af købesummen og ikke overstige 15 000 kr. og vil ved tilbageholdelse i den pågældendes lønning være at forrente med 5 pct. p. a. og at afdrage over et tidsrum af højst 8 år efter omfanget af den tjenstlige kørsel.

Hvor ganske særlige forhold iøvrigt måtte tale derfor, bemyndiges finansministeren til på tilsvarende vilkår at yde lån af statskassen til andet personale i statens tjeneste til anskaffelse af motorkøretøjer.

991) Som nr. 37. ad I. C. 6. B.

Økonomi- og arbejdsministeren bemyndiges til at disponere over 1 000 000 kr. til tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder m. v. og beskæftigelse af arbejdsløse til vedligeholdelses- og istandsættelsesarbejder på adgangsveje til brunkulslejer.

Uanset bestemmelsen i den nævnte lovs § 13, stk. 2, kan kun den del af udgifterne ved de omhandlede vedligeholdelses- og istandsættelsesarbejder, der overstiger det udgiftsbeløb, i forhold til hvilket tilskuddet i henhold til beskæftigelsesloven beregnes, anmeldes til refusion i henhold til motorafgiftsloven.

992) Som nr. 38. ad I. C. 6. B.

Økonomi- og arbejdsministeriet bemyndiges til udover det tidligere til rådighed stillede beløb at disponere over 10 mill. kr. til administration af lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder m. v. og beskæftigelse af arbejdsløse.