

som på det foreliggende grundlag havde ment at kunne udføre arbejdet indenfor rammerne af det til formålet til rådighed stillede beløb.

Imidlertid viste det sig, da arbejdet var tilendebragt, at bevillingen beklageligvis var blevet overskredet med et beløb af 550 000 kr.

Om grundene hertil kan oplyses følgende:

I forbindelse med ombygningsarbejderne er der af entreprenørfirmaet på bygningerne iøvrigt foretaget adskillige arbejder, som er egentlige vedligeholdelsesarbejder, og som derfor i og for sig burde afholdes af vedligeholdelseskontoen. Da udgifterne til disse arbejder imidlertid ikke foreligger udspecificeret af entreprenøren på særlige bilag, men er sammenblandet med udgifterne til ombygningen, mener man at måtte kontere dem under anlægget. De pågældende udgifter andrager ca. 100 000 kr.

Endvidere medførte de i foråret 1954 afsluttede overenskomster angående arbejds lønninger en merudgift på ca. 15 000 kr. i forhold til overslaget.

Endvidere kan det anføres, at sundhedsmyndighederne efter projektets udarbejdelse stillede betydelig videregående krav end oprindeligt med hensyn til indretningen af lufthavnsrestaurantens køkken, hvilket har medført en merudgift på ca. 66 000 kr.

Iøvrigt fremkom væsentlige merudgifter på grund af senere af Scandinavian Airlines System fremsatte krav om yderligere installationer. Opfyldelsen af disse krav, som man fandt velbegrundede, medførte, at en transformatorstation blev ca. 55 000 kr. og økonomikomplekset ca. 84 000 kr. dyrere end påregnet. Som det fremgår af ministeriets skrivelse af 3. november 1953, der lå til grund for finansudvalgets tilslutning til den givne bevilling, vil imidlertid den sidstnævnte merudgift i det lange løb blive båret af Scandinavian Airlines System gennem en forhøjet lejeafgift for den pågældende bygning.

Det må erkendes, at en betydelig del af de øvrige merudgifter skyldes, at arbejdet blev forceret frem. Der er således medgået væsentlige beløb til overarbejdsbetaling og betaling for natarbejde, ligesom de særlige foranstaltninger, der måtte iværksættes for arbejdets uforstyrrede gang i vintermånederne, har været særdeles bekostelige. Det må imidlertid herved bemærkes, at trafikstigningen i 1954—55 har været så stor, at trafikken ikke uden den foretagne udvidelse af bygningen kunne have været afviklet på forsvarlig måde.

Ministeriet har overfor luftfartsvæsenet påtalt, at dette ikke straks, da det kunne overskues, at den givne bevilling ville være utilstrækkelig, underrettede ministeriet herom, således at sagen allerede da kunne have været forelagt finansudvalget herfra; luftfartsvæsenet har heroverfor gjort gældende, at en stor del af entreprenørens regninger først forelå på et meget sent tidspunkt, og at man ikke, mens arbejdet stod på, var i stand til at danne sig et tilstrækkeligt overblik over udgifternes omfang.

Idet jeg beklager, at der ikke i rette tid er søgt indhentet finansudvalgets tilslutning til merudgiftens afholdelse, tillader jeg mig at anmode det ærede udvalg om ved 2. behandling i folketinget af forslaget til lov om tillægsbevilling for indeværende finansår på mine vegne at ville stille sålydende ændringsforslag:

Det på tillægsbevillingslovforslaget under konto § 26 I. A. 13. B. Som 4.
Til nybygnings- og ombygningsarbejder på Københavns lufthavn opførte beløb af 1 611 686 kr. ændres til 2 161 686 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN

/ Svend Garde.