

- |   |            |
|---|------------|
| 3) Som 18. Til anskaffelse af nyt sluknings- og redningsmateriel til statens lufthavne . . . . .            | 7 500 kr.  |
| 4) Som 19. Til en forsøgsvis forbedring af et 10 000 m <sup>2</sup> stort areal af Rønne lufthavn . . . . . | 22 000 kr. |

*Bemærkninger til foranstående:*

*Til 1:* Af den samlede bevilling på 2 350 000 kr. var ved udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt 161 088 kr., således at der henstod en restbevilling på 2 188 912 kr. I finansåret 1954—55 ventes heraf forbrugt 1 400 000 kr., men da der på finansloven for 1954—55 kun er bevilget 1 000 000 kr. under den her omhandlede konto, søges herved genbevilget yderligere 400 000 kr.

*Til 2:* Nedsættelsen skyldes et refusionsbeløb fra Scandinavian Airlines System vedrørende andel i arkitekt- og ingeniørhonorarer.

*Til 3:* Af den samlede bevilling på 150 500 kr. var ved udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt 119 365 kr., således at der henstod en restbevilling på 31 135 kr. Da forbruget på denne konto i 1954—55 ventes at ville andrage 7 500 kr., søges dette beløb herved genbevilget.

*Til 4:* Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 9. februar 1955 (aktstykke nr. 233) søges herved bevilget 22 000 kr. til en forsøgsvis forbedring af et 10 000 m<sup>2</sup> stort areal af Rønne lufthavn.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 22. marts 1955.

Ved skrivelse af 19. november 1953 (aktstykke nr. 170) gav det ærede finansudvalg sin tilslutning til, at der på forventet bevilling på tillægsbevillingsloven for finansåret 1953—54 blev stillet et beløb af 2 535 000 kr. til rådighed til nogle nærmere angivne nybygnings- og ombygningsarbejder på Københavns lufthavn.

Det var oprindelig tanken, at man, når bevillingen var opnået, ville lade de pågældende arbejder detailprojektere og såvidt muligt udbyde i licitation på sædvanlig måde. Efter luftfartsvæsenets skøn ville arbejdet herefter kunne tilendebringes i løbet af vinteren 1954—55.

Denne arbejdsplan stødte imidlertid på stærk modstand fra Scandinavian Airlines System, der hævdede, at behovet for udvidelse af passagerlokalerne m. v. på grund af den stadig voksende trafik var så presserende, at udvidelsen nødvendigvis måtte være tilendebragt inden begyndelsen af sommersæsonen 1954.

Luftfartsvæsenet var enig i, at udvidelsen var af hastende karakter, men hævdede, at arbejdet ikke ville kunne gennemføres på så kort tid, såfremt den ovenfor angivne fremgangsmåde skulle følges, hvad man anså for ønskeligt. Efter luftfartsselskabets indstændige henstilling gik man imidlertid med til at lade hele arbejdet udføre uden den forudsatte detailprojektering og som regningsarbejde af entreprenørfirmaet A. Jespersen & Søn, København, som overfor Scandinavian Airlines System havde erklæret sig i stand til i givet fald at overholde den omhandlede tidsfrist, og