

H. Slusen ved Thorsminde.

14) 6. Kontor- og udvalgsudgifter..... 700 kr.
K. Gudenaå med tilhørende trækkevej.

15) 2. Andre udgifter. Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 900 kr., ændres til..... ÷ 100 kr.

L. Tilskud til havne o. lign.

16) 4. Til istandsættelse af høfden ved Stenbjerg fiskerleje. Kontoen udgår med ÷ 127 000 kr. Nummereringen af de efterfølgende konti ændres i overensstemmelse hermed.

17) Som 10. Til udvidelse af Øster Hurup havn. Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 280 000 kr., ændres til 200 000 kr.

18) Som 24. Til nogle af Dansk Ingeniørforening iværksatte undersøgelser af midler mod pæleorm og pælekrebs i danske farvande. Kontoen og det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 19 000 kr., udgår.

19) Som 25. Til foretagelse af undersøgelser af tidevandsbevægelser og strømforhold i Vadehavet.

Kontoen og det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 2 000 kr., udgår. Nummereringen af de efterfølgende konti ændres i overensstemmelse hermed.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1 og 2. Efter det hidtidige forbrug skønnes de nævnte konti at kunne nedsættes som foreslået.

Til 3. Forhøjelsen skyldes stigende udgifter til tjenesterejser som følge af de førte forhandlinger om nordisk samarbejde angående fælles bestemmelser for godkendelse af elektrisk materiel.

Til 4. Forhøjelsen skyldes dels, at undersøgelserne er blevet mere omfattende som følge af, at materiellet er blevet mere kompliceret, dels forøgede udgifter til ingeniørlønninger og til nødvendigt overarbejde som følge af personalemangel.

Til 5. Forhøjelsen skyldes øgede indtægter ved salg af fortegnelser over godkendt materiel og salg af godkendelsesmærker.

Til 6. Forhøjelsen skyldes udgifter ved afholdelse af interskandinavisk luftfarts lægemøde i København i februar måned 1955 samt ekstraordinære udgifter til afholdelse af eksaminer for opnåelse af forskellige luftfartscertifikater i anledning af udvidelse af Scandinavian Airlines System's flyvende personel.

Til 7. Forhøjelsen skyldes, at en væsentlig afgang blandt flyvevejrtjenestens elever, medhjælpere og kontorister har medført øgede udgifter til vederlag for overarbejde og mistede fridage for det øvrige personale. Som følge af den pågældende personaleafgang er der på tillægsbevillingslovforslaget foreslået optaget en besparelse på 30 000 kr. under konto § 16 E. 2. c. Medhjælp.

Til 8. Nedsættelsen skyldes, at direktoratets luftfartøj, til hvis drift der i finansåret 1954—55 var bevilget 35 000 kr., blev anskaffet så langt hen i finansåret, at der kun bliver tale om en 6—7 måneders driftsperiode i 1954—55.

Til 9. Forhøjelsen skyldes, at der i lighed med, hvad der har været tilfældet siden finansåret 1947—48, herved søges tillagt forskellige af vandbygningsvæsenets ingeniører honorarer for at føre tilsyn med arbejderne ved gennemførelsen af Thyborønprojektet. For 1954—55 søges følgende honorarer bevilget:

Distriktsingeniøren i Lemvig.....	1 000 kr.
Konstruktøren i Agger.....	350 -
Ingeniøren i Thyborønkontoret.....	1 700 -

Ialt... 3 050 kr.