

stille følgende forslag til ændring af § 26 i stedet for det i min fornævnte skrivelse af 5. april 1955 anførte forslag (tekstanmærkningen samt punkt 13) og 14)):

Til § 26 II. H. 1. A.

- 1) Til vejfonden:
Det på tillægsbevillingsforslaget opførte beløb på 5 mill. kr. nedsættes med 4 604 938 kr. til 395 062 kr.
- 2) Til gennemførelse af de i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9 omhandlede vejarbejder:
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb på 20 mill. kr. nedsættes med 15 101 740 kr. til 4 898 260 kr.

Det tilføjes, at forslagene er tiltrådt af finansministeriet.

CARL PETERSEN

/ E. Simoni.

Til folketingets finansudvalg.

Bilag

Ændringsforslag til tekstanmærkning nr. 9 ad § 5.

Anmærkningen affattes således:

Som nyt nummer ad IV. L., N., O. og c.

Af de beløb, der i finansåret 1954—55 indkommer i vægtafgift af motorkøretøjer, afgift af benzin og omsætningsafgift af motorkøretøjer, vil der være at udbetale kommunerne 120 mill. kr. som disses direkte andele i motorafgifterne. Heraf fordeles 41 mill. kr. mellem amtskommunerne efter de i motorafgiftslovens § 9, stk. 6, givne regler, 62 mill. kr. mellem sognekommunerne efter de i § 9, stk. 7, givne regler, 9,2 mill. kr. mellem købstæderne efter de i lovens § 9, stk. 5, givne regler samt 6 mill. kr. til Københavns kommune og 1,8 mill. kr. til Frederiksberg kommune. Restbeløbet med fradrag af de udgifter, der forlods dækkes af motorafgifterne, tilfalder vejfondene.