

8. Anlæg af statsbanernes rutebiler m. v.	1 400 000	kr.
9. Ombygning af Struer station	230 000	-
10. Ombygning af Esbjerg station	20 000	-
11. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr	1 250 000	-
12. Flytning af Skive station	200 000	-
13. Forbedring af forholdene ved Store-Bæltsoverfarten	2 579 000	-
14. Elektrificering af Københavns nærtrafik, udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter	340 000	-
15. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)	300 000	-
16. Flytning af Brønderslev station	200 000	-
17. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia	1 510 000	-
18. 2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev station.	3 140 000	-
19. Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved.	3 300 000	-
20. Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup	30 000	-
21. Anlæg af en jernbane fra Nykøbing F. til Rødbyhavn	25 000	-
22. Ombygning af Skanderborg station	6 000	-
Til 12) Summen 500 000 kr. forhøjes med	100 000	kr.

CARL PETERSEN

Til folketingets finansudvalg.

/ T. K. Holmflet.

B. Post- og telegrafvæsenet.

3

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 4. april 1955.

Som følge af de nu foreliggende regnskabsresultater og iøvrigt under hensyn til de til de enkelte konti knyttede bemærkninger vil de på medfølgende oversigt anførte konti på tillægsbevillingsloven for finansåret 1954—55 kunne ændres med de udfør hver anførte beløb.

Jeg skal derfor anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved behandlingen af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1954—55 at ville indarbejde nævnte ændringsforslag:

§ 2. Statsvirksomheder. B. Post- og telegrafvæsenet.

Til B. Post- og telegrafvæsenet.

Driften.

A. Indtægt.

1) 1. Porto og gebyrer af breve, penge og pakker	+	400 000	kr.
2) 3. Indtægter af postgiro	+	500 000	-