

endelige landingsmanøvrer, idet han på dette tidspunkt af flyvningen skal have visuel orientering, såfremt hans landing skal kunne gennemføres.

Som foran beskrevet er Calvert-systemet opbygget således, at det sætter en pilot i stand til, selvom han ikke kan se hele lysanlægget, at skaffe sig en sikker indikation af landingsbanen.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling af forslaget til finanslov for finansåret 1955—56 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 27. Statens anlægsudgifter. I. Statsvirksomheder og ministerier.  
5. Statens lufthavne.

Som nyt nummer. Udbygning af Calvert-systemet for indflyvningerne til startbanerne 12 og 22 på Københavns lufthavn 1 mill. kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående under forudsætning af, at der ikke trækkes på bevillingen før 1. september 1955.

CARL PETERSEN

Til folketingets finansudvalg.

/ Svend Garde.

### 133

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 23. februar 1955.

Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der søges stillet et beløb af 75 000 kr. til rådighed til flytning af VHF-modtagerstationen på Københavns lufthavn.

VHF-modtagerstationen ligger i øjeblikket på 1. sal i den af tyskerne i sin tid på lufthavnens sydafsnit opførte kaserne, der nu benyttes af militæret. Når man i sin tid etablerede modtagerstationen i denne bygning, var det, fordi bygningen da havde til rådighed. Modtagerapparaterne er imidlertid særdeles sensible, og militærets benyttelse af bygningen medfører en sådan radiostøj, at flyveledertjenestens modtagning af meddelelser fra luftfartøjerne bliver i højeste grad usikker.

Af hensyn til den fare for modtagningens sikkerhed, modtagerstationens nuværende placering indebærer, anser man det derfor for nødvendigt, at den flyttes, idet en forhandling med forsvarsministeriet har givet til resultat, at ulemperne ikke kan afhjælpes på anden måde, og den påtænkes anbragt i en mindre nybygning andetsteds på lufthavnens sydafsnit. Det foran anførte beløb af 75 000 kr. vil medgå til denne mindre bygning samt til kabler.

Ministeriet kan under hensyn til den afgørende betydning for flyvningens sikkerhed, det har, at flyveledertjenestens modtagning af meddelelser fra luftfartøjerne ikke forstyrres af radiostøj, tiltræde direktøren for luftfartsvæsenets indstilling.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling af forslaget til finanslov for finansåret 1955—56 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 27. Statens anlægsudgifter. I. Statsvirksomheder og ministerier.  
5. Statens lufthavne.

Som nyt nummer. Flytning af VHF-modtagerstationen på  
Københavns lufthavn..... 75 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående under forudsætning af, at der ikke trækkes på bevillingen før 1. september 1955.

CARL PETERSEN

Til folketingets finansudvalg.

/ Svend Garde.