

Da der som bekendt er en meget stærk trafik af såvel lokale som fremmede fiskerfartøjer på Skagen havn, og da de fleste af disse er forsynet med radioanlæg, vil et radiofyrr betyde en afgjort forbedring af besejlingsforholdene. Såvel fyrdirektoratet som fiskeriministeriet har da også anbefalet oprettelsen af et sådant fyrr på Skagen havn.

Det bemærkes, at driften af anlægget kun medfører ringe udgifter, som tænkes afholdt af konto § 2 C. E. 2. f., samt at en imødekomelse af indstillingen næppe vil få omfattende konsekvenser, idet kun Hvide Sande havn kan tænkes at blive aktuel.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1955—56 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 27 I. 3. Statshavnene. Som nyt nummer.

Etablering af radiofyrr på Skagen fiskerihavn..... 10 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

## 132

**Ministeriet for offentlige arbejder.** København, den 23. februar 1955.

Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der søges stillet et beløb af 1 mill. kr. til rådighed til gennemførelse af Calvert-indflyvningsbelysning på banerne 12 og 22 på Københavns lufthavn.

I skrivelse af 14. januar 1954 (aktstykke nr. 365) gav det ærede finansudvalg sin tilslutning til, at der blev stillet et beløb af ialt 290 000 kr. til rådighed til forbedring af belysningsforholdene på startbanerne på Københavns lufthavn. Af fornævnte beløb ville ca. 150 000 kr. medgå til flytning af indflyvningslysene på startbanerne 12, 30, 04 og 22 fra deres hidtige plads i den ene af banernes forlængede yderlinier, således at de i stedet anbringes i banernes forlængede centerlinier, samt til udskiftning af de hidtil værende armaturer med højintensive armaturer udfor banerne 12 og 22. For de sidstnævnte to baners vedkommende repræsenterede projektet 1. del af Calverts-systemet, hvilket system, således som man har redegjort for overfor finansudvalget i indstillingen angående de fornævnte 290 000 kr., er et lyssystem, hvor lyselementerne er anbragt i sådanne figurer, at piloten får en indikation af, hvor landingsbanen befinder sig, selvom han kun ser en relativt ringe del af lysanlægget, hvilket så at sige altid vil være tilfældet under anflyvning i usigtbart vejr.

Calvert-systemet er standardiseret af den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) i annekts 14 til Chicago-konventionen og indført på et meget stort antal lufthavne i Europa, hvoraf mange er af mindre betydning end Københavns lufthavn.

Ministeriet kan tiltræde direktøren for luftfartsvæsenets indstilling om, at der nu foretages fuld udbygning af Calvert-systemet for indflyvningerne til banerne 12 og 22 for derigennem at skabe den størst mulige sikkerhed for luftfartøjerne under den sidste og vanskeligste del af landingen.

Som anført i indstillingen herfra angående anvendelsen af de oftnævnte 290 000 kr. til forbedring af belysningsforholdene på startbanerne på Københavns lufthavn er det af afgørende betydning for en pilot, at indflyvningslysene er af en sådan beskaffenhed, at han er i stand til hurtigt og sikkert at orientere sig under de