

Til § 27 I. 1. Statsbanerne.

1. b. Fornyelser af faste anlæg.
 Beløbet nedsættes med 2 000 000 kr.
 2. b. Faste nyanlæg.
 Beløbet nedsættes med 7 730 000 kr.

Bemærkninger:

I overensstemmelse med regeringens bestræbelser for at nedsætte den statslige anlægsvirksomhed har statsbanerne nedsat de ved finanslovforslaget's afgivelse foreslåede bevillinger på § 27 I. 1. Statsbanerne, konto I. b. og 2. b., med henholdsvis 2 000 000 kr. og 7 730 000 kr.

Nedsættelsen, forsåvidt angår konto I. b., foretages således:

3. Tilvejebringelse af nye og modernisering af ældre boliger for tjenestemænd 750 000 kr.
 6. Større udvidelser og modernisering af stationsanlæg, stationsbygninger m. v., heri indbefattet udgiften til optagning af sporet på banestrækningen Middelfart—Strib 1 250 000 -
 jfr. herved anmærkningerne til § 27, hvorefter beløbene under de 2 bevillinger bliver henholdsvis 50 000 kr. og 7 000 000 kr.

Forsåvidt angår nedsættelsen på konto 2. b. Faste nyanlæg, henvises til de ajourførte anmærkninger med plan over ønskelige bevillinger (konto I. 1. 2. b.) i finansårene fra 1955—56 til 1959—60.

CARL PETERSEN

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

128

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 26. januar 1955.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1955—56 på mine vegne at ville stille nedenstående — af finansministeriet tiltrådte — ændringsforslag, forsåvidt angår statsbanerne:

- Til § 27 I. 1. Statsbanerne. 1. d. Fornyelse af rutebilmateriel.
 Beløbet forhøjes med 2 200 000 kr.

Bemærkninger.

Til anskaffelse af rutebiler til statsbanerne var på forslag til finanslov for finansåret 1955—56 søgt en bevilling på 6,7 mill. kr. svarende til anskaffelse af ca. 70 nye rutebiler hovedsagelig til erstatning af ældre udslidte vogne, hvoraf 62 er anskaffet før sidste krig og altså er 15 til 20 år gamle, medens en del af de straks efter krigens afslutning købte vogne var så „krigsprægede“, at de nu må kasseres.

Af hensyn til levering i foråret 1955 inden sommertrafikken blev der efter sædvanlig praksis og under forbehold af senere bevilling den 25. oktober 1954 afgivet ordre til forskellige leverandører på 69 rutebiler til et samlet beløb af 6,4 mill. kr. Når udgiften blev mindre end oprindelig påregnet, er grunden den, at det som følge af en samlet bestilling lykkedes at opnå særdeles lave priser (mængderabatter).

Nogle få dage efter bestillingernes afgivelse blev udgiften til disse efter finansministeriets henstilling nedsat til 3,0 mill. kr. svarende til 32 rutebiler.