

Til § 22

Finansministeriet

119

Finansministeriet. København, den 16. februar 1955.

Som led i den modernisering og rationalisering, der er i gang på Københavns toldbod, har toldvæsenet siden 1947 anskaffet ialt 12 gaffeltrucks, der anvendes ved transport og stabling af gods ved skibene og i pakhusene på toldboden.

Af de nævnte 12 trucks er den ene elektrisk og anvendes kun i pakhuset på nordre toldbod. Af de øvrige er nogle altid ude af drift på grund af reparationer, hvilket er uundgåeligt under hensyn til den meget intensive udnyttelse.

Med den stigende rationalisering og mekanisering af godstransporten stilles der imidlertid stadig større og større krav til opløsningsstederne, og pakhusforvaltningen på Københavns toldbod modtager jævnlige klager fra de erhvervsdrivende, der er utilfredse med tempoet i afviklingen af arbejdet med godset.

De vanskelige vilkår for stykgodslosningen på toldboden, der dog delvis skyldes indretningen af de gamle upraktiske pakhuse, vil i væsentlig grad kunne forbedres ved anskaffelsen af flere mekaniske hjælpemidler, og da det har vist sig, at de allerede anskaffede trucks ikke har kunnet dække behovet, må det anses for nødvendigt, at der nu anskaffes yderligere 5 gaffeltrucks. Ifølge de fra overtoldinspektoratet for København modtagne oplysninger kan der ved anskaffelsen af flere trucks — foruden en hurtigere afvikling af arbejdet — regnes med betydelige besparelser i lønninger.

Under henvisning hertil skal jeg anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1955—56 på mine vegne at ville fremsætte følgende ændringsforslag:

Til § 22 VIII. B. 1. 1. 6. Forskellige institutioner under finansministeriet.

Det almindelige toldvæsen. Øvrige bestyrelsesudgifter. Inventars anskaffelse og vedligeholdelse.

Beløbet forhøjes med 171 000 kr.
til indkøb af 5 gaffeltrucks til Københavns toldbod.

KAMPMANN

/ J. V. Henriksen.

Til folketingets finansudvalg.

120

Finansministeriet. København, den 3. februar 1955.

Den af Nordisk Råd i august 1954 vedtagne henstilling til regeringerne om at fremme et udvidet samarbejde i Norden, særlig således at vilkårene lægges tilrette for oprettelsen af et fælles nordisk marked og mulighederne for at anvende ens told-