

Med hensyn til motorparkens tekniske standard bemærkes, at en betydelig del (ca. 20 pct.) af vognene er mere end 15 år gamle og som følge heraf helt udslidt. Herudover er navnlig et antal af de i 1945—47 anskaffede vogne på grund af slid at betragte som kassable til politiets brug.

Antallet af kassable motorvogne er af rigspolitichefen pr. 1. september 1954 opgjort til 131. I tiden indtil den 31. marts 1956 påregnes yderligere ca. 70 køretøjer at ville blive kassable, og der er således i indeværende og det kommende år behov for udskiftning af i hvert fald 200 køretøjer.

Disse vognes dårlige tilstand medfører en meget beklagelig forringelse af politiets muligheder for at drage fordel af motoriseringen. Vognene er desuden meget uøkonomiske i drift, idet de løbende reparationsudgifter — bortset fra hovedreparationer — gennemsnitlig andrager ca. 2 500 kr. mere årlig pr. vogn end for nye vogne. Hertil kommer en årlig merudgift på ca. 1 300 kr. pr. vogn til benzin og olie, og såfremt vognene ikke udskiftes, vil de yderligere indenfor de næste ca. 2 år skulle hovedrepareres, hvorved den samlede reparationsudgift og udgift til olie og benzin i dette tidsrum vil komme til at overstige driftsudgifterne for et tilsvarende antal nye vogne med ca. 1 000 000 kr.

Den samlede udgift i forbindelse med de foreslåede nyanskaffelser og udskiftninger kan anslås til ca. 1 475 000 kr., der fordeler sig således:

Anskaffelse af 20 motorcykler	ca. 110 000 kr.
Anskaffelse af 10 motorvogne	ca. 115 000 -
Udskiftning af 200 motorvogne	ca. 1 250 000 -

Det sidstnævnte tal fremkommer efter fradrag af salgsprisen for de brugte vogne. I tallet er inkluderet et beløb på ca. 150 000 kr., som skal afgives til vejfonden i henhold til lov nr. 289 af 31. oktober 1953.

Af det nævnte beløb på ca. 1 475 000 kr. kan ca. 800 000 kr. afholdes indenfor de til drift og vedligeholdelse af politiets motorpark bestemte ordinære bevillinger i indeværende og de to følgende finansår (for tiden finanslovkonto § 19 II. L. 6. Udrustning). Endvidere vil der til delvis dækning af restbeløbet, ca. 675 000 kr., på udrustningskontoen for indeværende finansår ekstraordinært kunne afholdes ca. 275 000 kr. uden overskridelse af den givne bevilling, idet udgifterne til andre udrustningsgenstande end motorkøretøjer har været mindre end budgetteret. Som følge heraf bliver det kun nødvendigt at søge tilvejebragt ekstraordinære bevillinger på ialt 400 000 kr., fordelt med 300 000 kr. i finansåret 1955—56 og 100 000 kr. i finansåret 1956—57. Ved vurderingen af merudgifterne må det yderligere tages i betragtning, at disse i løbet af de følgende finansår kan påregnes opvejet af besparelser på kontoen vedrørende drift og vedligeholdelse af motorkøretøjer som følge af motorparkens ved udskiftningen tilvejebragte teknisk fordelagtigere tilstand.

Under hensyn til de betydningsfulde opgaver, som politiet skal løse i de kommende år — ikke mindst efter ikrafttrædelsen af en ny færdselslov — finder justitsministeriet det nødvendigt, at politiets motorpark udvides i det af rigspolitichefen foreslåede omfang, og at motorparken iøvrigt bringes i fuldstændig driftssikker stand.

Det bemærkes herved, at justitsministeriet ved forhandling med ministeriet for handel, industri og søfart har opnået dettes tilsagn om, at de nødvendige indkøbstilladelser til nye motorkøretøjer vil blive stillet til rådighed for politiet. Forsåvidt angår den påtænkte udskiftning er det dog en forudsætning, at de vogne, der ønskes udskiftet, er i en så dårlig tilstand, at det ikke med rimelighed kan forlanges, at politiet fortsat skal anvende dem.

Under henvisning til det anførte skal man med finansministeriets tilslutning anmode om en udtalelse om, hvorvidt det ærede udvalg kan tiltræde, at rigspolitichefens forslag om anskaffelse af 10 motorvogne og 20 motorcykler og om udskiftning i 1955 og 1956 af indtil 200 motorvogne imødekommes, således at 275 000 kr. af de hermed forbundne ekstraordinære udgifter på ialt ca. 675 000 kr. afholdes af den på