

Bilag vedr. ændringsforsl. t. 3. beh. af forsl. t. finanslov for 1955—56. § 18.

somhed, anmode det ærede udvalg om ved 3. behandling af forslag til finansloven for 1955—56 at stille følgende ændringsforslag:

Til § 18 II. K. 3.

Summen forhøjes med..... 80 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har tiltrådt foranstående.

HANS HÆKKERUP

/ T. Schelle.

Til folketingets finansudvalg.

75

Justitsministeriet. København, den 17. februar 1955.

Politiets motorpark (hvortil ikke henregnes 450 polititjenestemænd tilhørende personmotorvogne, der er autoriserede til tjenstlig kørsel) består for tiden af følgende køretøjer:

Personmotorvogne.....	465
Motorcykler.....	148
Udrykningsvogne, lastbiler m. v.....	106

Fra rigspolitichefen har justitsministeriet modtaget indstilling om, at antallet af køretøjer forøges med 10 motorvogne og 20 motorcykler, og at der tilvejebringes mulighed for, at 200 af de til motorparken hørende ældre motorvogne kan blive udskiftet i løbet af en periode på 2 år.

Som begrundelse for denne indstilling har rigspolitichefen bl. a. anført, at politiets motorpark, der siden 1939 kun er udvidet med ca. 5 pct., og som omfatter et stort antal motorvogne, der på grund af slid er ganske utjenlige til anvendelse i politiet, er for lille og ikke tilstrækkelig driftssikker til, at politiet på tilfredsstillende måde kan varetage de forøgede opgaver, som navnlig i de senere år er pålagt politiet som følge af den hastige stigning i motorkøretøjernes og dermed også færdselsuheldenes antal.

Udviklingen i færdselssituationen har således gjort det nødvendigt fra den 1. december 1954 at gennemføre en udvidelse af rigspolitichefens færdselsafdeling, som i samarbejde med det stedlige politi varetager færdselskontrollen på de vigtigste veje i politikredsene udenfor København. Denne afdeling har hidtil bestået dels af 9 tekniske patrouiller, hver på 2 mand, dels af 10 motorcyklepatrouiller, som dog i sommermånederne i de seneste år midlertidig har været forøget med tilkommanderet personale fra politikredsene. De tekniske patrouiller er nu forøget til 12 og det faste personale i motorcyklekorpset til 30 polititjenestemænd. I tiden fra ca. 1. april til ca. 15. oktober vil motorcyklekorpset yderligere blive forøget med 30 polititjenestemænd, som tilkommanderes fra politikredsene.

Denne udvidelse af færdselsafdelingen kan, for så vidt angår de tekniske patrouiller, gennemføres uden forøgelse af det til rådighed stående materiel, og det påregnes, at det personale, som tilkommanderes motorcyklekorpset, kan blive forsynet med motorcykler, der stilles til rådighed for politiet af hæren. For så vidt angår forøgelsen af det faste personale i motorcyklekorpset, forudsætter ordningen derimod en udvidelse af antallet af motorcykler fra 10 til 30. Endvidere er det nødvendigt til dette personale at anskaffe 10 motorvogne til brug i vintermånederne, hvor motorcyklekorpset, der hidtil kun har haft rådighed over 5 motorvogne, på grund af vejrforholdene i almindelighed må patrouillere i motorvogne. I den øvrige del af året agtes korpsets motorvogne stillet til rådighed for politiafdelinger, som på grund af udskiftning eller reparation midlertidigt må undvære egne motorkøretøjer.