

Til 4. Bevillingen, 70 000 kr., søges forhøjet med 10 000 kr. til udbedring af stormskader.

Til 5. På finansloven for 1954—55 er bevilget 79 600 kr. til istandsættelse af høfderne ud for Gilbjerg hoved. Imidlertid påregnes der nu i 1954—55 kun brugt 20 000 kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår er foreslået nedsat med 59 600 kr., som ventes brugt i 1955—56 og derfor herved søges bevilget.

Til 6. Forhøjelsen skyldes, at det vil være nødvendigt at udbedre stormflodskader, der er påført dæmningen i begyndelsen af januar måned 1955.

Til 7. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 13. januar 1955 (aktstykke nr. 193) søges herved bevilget 90 000 kr. som vederlag til Aalborg havn for vedligeholdelse af sejløbet over Hals Barre.

Til 8. Efter at der er etableret et nyt sejløb mellem Grønsund og Østersøen til afløsning af løbet over „Tolken“, påtænkes sidstnævnte løb ikke længere vedligeholdt, og kontoen kan derfor udgå. Til vedligeholdelse af det nye løb foreslås under hensyn til, at gravebrinkerne i Nyt Løb, hvor bunden består af fint sand, må befrygtes at ville skride ud i den første tid efter løbets fremstilling, og i det hele under hensyn til manglende erfaring vedrørende vedligeholdelsesomkostningerne rent skønmæssigt opført en bevilling på 50 000 kr.

Til 9. I skrivelse af 8. april 1954 (aktstykke nr. 567) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at konto § 16 F. III. A. 6. Løbene over Løgstør grunde m. fl. steder i Limfjorden, ved forslaget til tillægsbevillingslov for finansåret 1954—55 søges forhøjet med 200 000 kr. med henblik på etablering af et nyt sejløb gennem Marbjerg Tunge. Imidlertid vil anlægget, da det fornødne uddybningsmateriel ikke har kunnet stilles til rådighed i 1954—55, ikke komme til udførelse førend i 1955—56, hvorfor beløbet herved søges bevilget. Til nævnte arbejde søges yderligere bevilget 20 000 kr. som følge af en ændret placering af sejløbet samt 35 000 kr. som følge af den pr. 1. april 1954 stedfundne forhøjelse af opmudringsmateriellets takster. Nærværende konto søges således ialt forhøjet med 255 000 kr.

Til 10. Forhøjelsen skyldes, at det vil være påkrævet at foretage en oprensning af tilløbskanalen mellem fjorddybet og slusen, hvor oprensningsarbejde ikke har været foretaget siden 1951.

Til 11. Forhøjelsen skyldes forøgede rejseudgifter som følge af det under løbe-nr. 12 omhandlede arbejde med afmærkning af strækningen Silkeborg—Kongensbro.

Til 12. Udgifter til ordinære vedligeholdelsesarbejder påregnes nu at blive 6 500 kr. Hertil kommer, at udgiften til fuldførelsen af afmærkningen af strækningen Silkeborg—Kongensbro vil andrage 600 kr., hvortil kommer en udgift på 1 000 kr. til opstilling af den i 1954—55 anskaffede vandstandsmål. Bevillingen, 6 000 kr., søges således ialt forhøjet med 2 100 kr.

Til 13. Det i 1953—54 ikke anvendte beløb, 19 000 kr., var ved udarbejdelsen af tillægsbevillingslovforslaget for 1954—55 påregnet brugt i nævnte finansår og er derfor optaget på nævnte lovforslag. Imidlertid ventes beløbet nu først brugt i 1955—56 og søges derfor herved bevilget. Ved ændringsforslag vil man foreslå, at beløbet udgår af tillægsbevillingslovforslaget for 1954—55.

Til 14. Af det til foretagelse af undersøgelse af tidevandsbevægelser og strømforhold i Vadehavet til rådighed stillede beløb, 100 000 kr., er indtil udgangen af 1953—54 brugt 84 816 kr. Restbeløbet, 15 184 kr., ventes brugt i 1955—56 og søges derfor herved bevilget. Da der på tillægsbevillingslovforslaget for 1954—55 til nævnte undersøgelser er søgt bevilget 2 000 kr., men der nu intet ventes brugt i nævnte finansår, vil man ved ændringsforslag foreslå, at bevillingen udgår.