

- | | |
|--|------------|
| 14) Som 6. Til foretagelse af undersøgelser af tidevandsbevægelser og strømforhold i Vadehavet | 15 184 kr. |
| 15) Som 7. Til oprensning indenfor Bøgeskov bølgebryder . . | 63 500 - |
| 16) Som 8. Til istandsættelse af høfden ved Stenbjerg fiskerleje | 127 000 - |

N. Danmarks geologiske undersøgelse.

2. Udgift:

- | | |
|---|-----------|
| 17) 1. Andel i drift af et dateringslaboratorium (Carbon-14).
Beløbet forhøjes med | 2 200 kr. |
|---|-----------|

Q. Statens arealer ved Hirtshals.

1. Administration.

- | | |
|---|-----------|
| 18) a. Honorarer.
Beløbet forhøjes med | 2 109 kr. |
|---|-----------|

- | | |
|---|---------|
| 19) b. Andre udgifter.
Beløbet nedsættes med | 2 109 - |
|---|---------|

R. Statens arealer ved Hanstholm.

1. Administration.

- | | |
|---|---------|
| 20) a. Honorarer.
Beløbet forhøjes med | 1 539 - |
|---|---------|

- | | |
|---|---------|
| 21) b. Andre udgifter.
Beløbet nedsættes med | 1 539 - |
|---|---------|

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. Forhøjelsen skyldes, at prøvningsudvalget ved udgivelsen af fremtidige fortegnelser forlanger betaling for alle fortegnelser i modsætning til hidtil, hvor indsendere af materiel har fået fortegnelserne tilsendt gratis.

Til 2. Bevillingen, 355 000 kr., foreslås forhøjet med 25 000 kr. til anskaffelse af en fotoelektrisk sigtbarhedsmåler. Sådanne apparater har i de senere år været i anvendelse i de fleste større lufthavne, og for at bringe flyvevejrtjenestens tekniske udstyr på højde med udviklingen vil en anskaffelse af den omhandlede sigtbarhedsmåler være påkrævet.

En sigtbarhedsmåler af svensk fabrikat har været anvendt i Stockholm lufthavn i ca. eet år, og efter de oplysninger, man har indhentet, arbejder det svenske apparat tilfredsstillende. Prisen er ifølge indhentet tilbud 10 000 svenske kr., og med de fornødne installationsudgifter, toldafgift m. m. anslås det samlede anskaffelsesbeløb at ville andrage 25 000 kr.

Til 3. Bevillingen, 90 000 kr., foreslås forhøjet med 40 000 kr. som følge af, at luftfartsvæsenet på et europæisk kommunikationsmøde i Paris i november 1954 har forpligtet sig til at indføre radiotelefonikorrespondance på yderligere 2 H.F.-frekvenser. Disse 2 frekvenser, der allerede er indført i Sverige og Norge, vil betjene luftfartøjer over skandinavisk område. Denne tjeneste ventes at ville lægge beslag på ca. 2½ mand — af tjenestemandskategorien — i døgnet året rundt, og da vagterne endnu ikke i finansåret 1955—56 vil kunne besættes på anden måde end ved inddragelse af fridage og beordret overtid, må udgifterne i forbindelse hermed påregnes at andrage 40 000 kr.

Det er imidlertid hensigten på et så tidligt tidspunkt som muligt yderligere at uddanne tjenestemænd til at kunne udføre ovennævnte tjeneste, idet dog samtidig bemærkes, at en bestridelse af tjenesten uden overtid fremdeles vil være afhængig af den nødvendige tilgang af nye assistenter. Afgangen fra flyverradiotjenestens elev- og medhjælperhold har i flere år været så betydelig, at den har umuliggjort en nedbringning af kontoen „Særlige ydelser“, der tværtimod stadig har været stigende.