

Bemærkninger til foranstående.

Til 1) Forhøjelsen skyldes, at opmudringsmateriellet nu må påregnes beskæftiget i større omfang end oprindeligt forudsat bl. a. som følge af uddybningsarbejderne i forbindelse med løbet gennem Marbjerg Tunge og statsbanernes anlæg af færgehavn ved Knudshoved, ved hvilket opmudringsmateriellet er engageret til at foretage det meget omfattende uddybningsarbejde.

Til 2) Forhøjelsen er en følge af den forøgede beskæftigelse.

Til 3) Forhøjelsen skyldes dels forøgede udgifter til kul, olie m. v. samt vedligeholdelse som følge af den forøgede beskæftigelse, dels udgifter til fornyelse af en spandkæde, ca. 250 000 kr., til U/M „Nr. 1“ og til fornyelse af motoren, ca. 14 000 kr., til motorbåden „Svalen“.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

10

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 8. februar 1955.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1955—56 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 2 E. Statens lufthavne.
Driften.

A. Københavns lufthavn, Kastrup.

1. Indtægter.

1) a. Leje af havnens bygninger.

Beløbet forhøjes med..... 150 000 kr.

2) b. Landings- og belysningsafgifter.

Beløbet forhøjes med..... 260 000 kr.

2. Udgifter.

3) d. Medhjælp.

Beløbet forhøjes med..... 100 000 kr.

4) f. Særlige ydelser.

Beløbet forhøjes med..... 15 000 kr.

C. Esbjerg lufthavn.

1. Indtægter.

5) c. Andre indtægter.

Beløbet forhøjes med..... 1 500 kr.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1) Forhøjelsen skyldes forhøjede lejeindtægter for kontorlokaler i hovedbygningen som følge af dennes ombygning og udvidelse. Hertil kommer, at Scandinavian Airlines System's andel i forrentnings- og afskrivningsbeløbet vedrørende kraftvarmecentralen som følge af overgang til dampdrift og installation af ny kedel skønnes at ville blive forøget med ca. 80 000 kr.