

banen, idet der endnu bestod nogen uklarhed over, om og da i hvilket omfang statsbanerne fortsat skulle udrede forpagtningsafgift efter vedtagelsen af lov nr. 151 af 11. maj 1954 om jernbanedrift på Lolland-Falster. Da spørgsmålet nu er afklaret derhen, at forholdet til Gedser Jernbane-Selskab, der hidtil har stået som bortforpagter af strækningen Nykøbing F.—Gedser, for hvilket beløbet 120 000 kr. udgør forpagtningsafgiften, ikke berøres af den stedfundne overdragelse til staten af ejendomsretten til strækningen Orehoved—Nykøbing F., søges nu bevilling til afholdelse af forpagtningsafgiften, der påhviler statsbanerne i henhold til overenskomst af 1. oktober 1892 mellem statsbanerne, Det lolland-falsterske Jernbaneselskab og Gedser Jernbane-Selskab.

CARL PETERSEN

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

## 8

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 8. februar 1955.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1955—56 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 2 C. Statshavnene m. m. Driften.

C. Esbjerg havn.

1. Indtægt.

1) a. Havne- og bropenge.

Beløbet forhøjes med..... 200 000 kr.

H. Thyborøn fiskerihavn.

2. Udgift.

2) f. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med..... 84 500 kr.

I. Aarø Sund havn og fyr.

1. Indtægt.

3) a. Havne- og bropenge.

Beløbet forhøjes med..... 4 000 kr.

K. Frederik den Syvendes Kanal, østre kanalhavn.

2. Udgift.

4) b. Medhjælp.

Beløbet forhøjes med..... 200 kr.

5) c. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med..... 2 300 kr.

O. Statens anlægsplads ved Thorsminde.

2. Udgift.

6) a. Egentlige udgifter.

Beløbet forhøjes med..... 5 000 kr.

### Bemærkninger til foranstående.

Til 1. Under hensyn til de i 1954—55 hidtil indgåede beløb skønnes indtægterne i 1955—56 nu at ville andrage 2 450 000 kr., hvorfor det under nærværende konto opførte beløb, 2 250 000 kr., foreslås forhøjet med 200 000 kr.