

på konto § 26 I. E. 6. B. 6., medens der kun burde have været optaget 25 725 kr. nemlig forskellen mellem de oprindeligt bogførte og de endeligt opgjorte besætningsværdier. Forskellen mellem de 35 000 kr. og de 25 725 kr. søges nu som mindreindtægt.

Til 562. Som tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder m. v. og beskæftigelse af arbejdsløse, jfr. lov nr. 169 af 13. april 1938, lov nr. 677 af 27. december 1940 og lov nr. 284 af 30. juni 1941, forventes der i finansåret 1954—55 at ville blive udbetalt et anslået beløb af 34 mill. kr.

Til 564. Det bemærkes, at afskrivningen skyldes tab på udlån til A/S Sanitetskeramik, Randers..

Til 565—573. Beløbene søges på grundlag af de foreliggende regnskabstal og efter forhandling med de pågældende fagministerier.

Til 574—580. Beløbene søges på grundlag af de foreliggende regnskabstal og efter forhandling med de pågældende fagministerier m. v.

Til 581—582. Beløbene søges på grundlag af de foreliggende regnskabstal.

Til 583—584. Reguleringerne er foretaget på grundlag af de i den forløbne del af finansåret foretagne posteringer. Mindreudgiften skyldes nedgang i lønningsforskudenes antal.

Til 585. Beløbet søges på grundlag af de foreliggende regnskabstal.

Til 586. Som afdrag på Danmarks tilgodehavender hos Tyskland i henhold til overenskomst af 26. februar 1953 vil i finansåret 1954—55 indgå et beløb på 8 000 000 kr.

Til 587—589. Beløbene søges på grundlag af de foreliggende regnskabstal.

Til 590. Der henvises til skrivelse af 2. december 1954 (aktstykke nr. 147) fra folketingets finansudvalg.

Til 591. Jfr. bemærkningerne til § 16 C. Som 12.

Til 592. Da der nu i 1954—55 under nærværende konto ventes brugt 722 000 kr., søges bevillingen, 175 000 kr., forhøjet med 547 000 kr.

Til 593. I overensstemmelse med bestemmelsen i § 2 i lov nr. 151 af 11. maj 1954 om jernbanedrift på Lolland-Falster søges herved bevilget 500 000 kr. som statskassens andel i et nyt privatbaneaktieselskab, der er stiftet med det formål efter udløbet pr. 30. juni 1954 af den A/S Det lolland-falsterske Jernbaneselskab under 29. marts 1873 givne eneretsbevilling at videreføre den af dette selskab hidtil varetagne jernbanedrift på Lolland.

Til 594. Formindskaelsen i værdipapirbeholdningen hidrører væsentligst fra annulation af statsobligationer, der er opkøbt, og som i finansåret 1954—55 skal medgå til amortisation. Endvidere er afskrevet de staten tilhørende aktier i Det lolland-falsterske Jernbaneselskab A/S, jfr. anmærkningerne til finanslovkonto § 24 XI.

Til 595. Af beløbet anslås ca. 9 300 000 kr. at ville blive anvendt til opkøb af obligationer til amortisationer m. v., medens 1 667 000 kr. agtes anvendt til erhvervelse af B-aktier i Det Danske Luftfartsselskab A/S, jfr. § 2 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.