

Til 61. Ved skrivelse af 17. januar 1952 (aktstykke nr. 32) har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at der anvendes et beløb af 3 484 000 kr. til opførelse af et nyt maskinværksted på orlogsværftet. I de foregående finansår er der til nævnte formål anvendt ialt 2 240 510 kr. I indeværende finansår påregnes anvendt et beløb på 800 000 kr., der herved søges bevilget.

Til 62. Ved skrivelse af 18. november 1952 (aktstykke nr. 41) har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at der anvendes et beløb af 5 433 000 kr. til opførelse af et anlæg for bygning af motortorpedobåde og minestrygere på orlogsværftet. I de foregående finansår er der til det nævnte formål anvendt et beløb på 3 411 135 kr. I indeværende finansår påregnes anvendt et beløb på 1 750 000 kr., der herved søges bevilget.

Til 63. Jfr. bemærkningerne til løbe nr. 15 under § 2 P.

Til 64. Herunder søges optaget et indtægtsbeløb på 3 400 kr., som udgør netto-provenuet ved nedrivning af 2 oplagsskure i Københavns lufthavn.

Til 65. På forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1953—54 var optaget et indtægtsbeløb på 420 000 kr. som refusion fra forsvarsministeriet af udgifterne til opførelse af en ny administrationsbygning på Aalborg lufthavn. Som følge af, at byggearbejderne skred langsommere frem end ventet, blev det ovenfor nævnte beløb nedsat med 320 000 kr. til 100 000 kr. på ændringsforslaget til tillægsbevillingsloven for 1953—54. Da de omhandlede arbejder nu er afsluttet, søges de nævnte 320 000 kr. herved optaget på tillægsbevillingslovforslaget for 1954—55.

Til 66. Af den samlede bevilling på 275 000 kr. var ved udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt 46 624 kr., således at der henstod en restbevilling på 228 376 kr. Da forbruget på denne konto i 1954—55 ventes at ville andrage ca. 40 000 kr., søges dette beløb herved genbevilget.

Til 67. Af den samlede bevilling på 2 535 000 kr. var ved udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt 923 314 kr., således at der henstod en restbevilling på 1 611 686 kr. Da hele restbeløbet vil blive forbrugt i 1954—55, søges de ovennævnte 1 611 686 kr. herved genbevilget.

Til 68. Af den samlede bevilling på 420 000 kr. var ved udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt 86 434 kr., således at der henstod en restbevilling på 333 566 kr. Da hele restbeløbet vil blive forbrugt i 1954—55, søges de ovennævnte 333 566 kr. herved genbevilget.

Til 69. I skrivelse af 14. januar 1954 har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet bevilling på tillægsbevillingslov for finansåret 1953—54 søges bevilget et beløb af ialt 290 000 kr. til forbedring af belysningsforholdene på startbanerne på Københavns lufthavn. På grund af det fremrykkede tidspunkt kom beløbet ikke til anvendelse i 1953—54, men da hele beløbet nu ventes forbrugt i 1954—55, søges de ovennævnte 290 000 kr. herved bevilget.

Til 70. Af den samlede bevilling på 121 500 kr. var ved udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt 30 250 kr., således at der henstod en restbevilling på 91 250 kr. Da hele restbeløbet ventes at ville blive forbrugt i 1954—55, søges de ovennævnte 91 250 kr. herved genbevilget.

Til 71. I skrivelse af 19. november 1953 (aktstykke nr. 176) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet bevilling på tillægsbevillingslov