

1. Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v. . . . .	3 100 000	kr.
2. 2. spor Randers—Aalborg . . . . .	880 000	-
3. Ændringer i centralværkstedet i København . . . . .	510 000	-
4. Jord- og broarbejdet m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev . . . . .	750 000	-
5. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation . . . . .	2 350 000	-
6. Forundersøgelser for bybanelinier i København . . . . .	0	-
7. Elektrificeringen Valby—Glostrup . . . . .	500 000	-
8. Anlæg for Statsbanernes rutebiler m. v. . . . .	1 300 000	-
9. Ombygning af Struer station . . . . .	230 000	-
10. Ombygning af Esbjerg station . . . . .	30 000	-
11. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr . . . . .	1 250 000	-
12. Flytning af Skive station . . . . .	100 000	-
13. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten . . . . .	2 400 000	-
14. Elektrificering af Københavns nærtrafik, udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter . . . . .	340 000	-
15. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporret banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen) . . . . .	400 000	-
16. Flytning af Brønderslev station . . . . .	0	-
17. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia . . . . .	1 700 000	-
18. 2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev station . . . . .	2 525 000	-
19. Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved . . . . .	3 850 000	-
20. Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup . . . . .	30 000	-
21. Anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby Havn . . . . .	20 000	-
22. Ombygning af Skanderborg station . . . . .	5 000	-

Til 10. Mindreudgiften skyldes, at materielleleveringerne er indgået i et mindre omfang end påregnet ved budgetteringen.

Til 11. Ved skrivelse af 4. marts 1953, aktstykke nr. 453, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der anskaffes en ny færge til Helsingør—Helsingborg-overfarten til ca. 9,0 mill. kr.

Folketingets finansudvalg er ved skrivelse af 1. juli 1954 tilskrevet om anskaffelse af et nyt skib til færgeruten Halsskov—Knudshoved i henhold til finanslovens § 27 i medfør af lov nr. 223 af 11. juni 1954 om etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved.

Den foreslåede bevillingsforøgelse fremkommer som forskellen mellem mindreudgiften til den ny Helsingør—Helsingborg-færge — 2 825 000 kr. (lavere anskaffelsessum og 5. rate først påregnet at komme til udgift i finansåret 1955—56) — og udgiften til 1. rate på Halsskov—Knudshoved-færgen — 3 450 000 kr.

Til 13. Regulering af statens indskud på 6,0 mill. kr. til ny aktiekapital i d/s „Øresund“. Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 21. oktober 1953, aktstykke nr. 29, tilsluttet sig, at staten indskyder nævnte beløb.

Til 14. Ved lov nr. 151 af 11. maj 1954 om jernbanedrift på Lolland-Falster, § 1, er ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til af statskassens midler at anvende indtil 1,9 mill. kr. til at erhverve den A/S Det lolland-falsterske Jernbaneselskab tilhørende jernbanestrækning Orehoved—Nykøbing Fl. (inklusive Nykøbing Fl. station) med tilbehør i det omfang, dette måtte være omfattet af bemeldte jernbaneselskabs ejendomsret, samt fortsat lade den nævnte jernbanestrækning drive som statsbane.

Strækningen har sammen med den Gedser Jernbane-Selskab tilhørende strækning Nykøbing Fl.—Gedser i henhold til uopsigelig forpagtningskontrakt af 1. oktober 1892 fra 1. januar 1893 været drevet af Statsbanerne, uden at disse for den Det lolland-falsterske