

Til § 26. (Bevægelserne på statens statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for Statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1954—55 er anslået en netto-tilgang til Statsbanernes anlægs-kapital på 102 916 000 kr. Denne tilgang vil ved forslagene til tillægsbevilling blive ændret til en netto-tilgang på 104 741 000 kr., idet forslaget viser en netto-tilgang på i alt 1 825 000 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes følgende:

Til 3. Jfr. det under § 2 A, pkt. 51 anførte.

Til 4 og 7. Efter det hidtidige forbrug kan der anslås at ville blive et merforbrug henholdsvis en besparelse på 200 000 kr. og 100 000 kr.

Til 5. Forskellige ekspropriationsudgifter forventes ikke at komme til udgift i finansåret 1954—55.

Til 8. Mindreudgiften skyldes, at en del af ekspropriationsudgifterne vedrørende S-banen til Køge bugt, 3. og 4. spor Vigerslev—Roskilde og 2. spor Lunderskov—Tinglev ikke forventes at komme til udgift i indeværende finansår.

Til 9. Beløbet fremkommer således:

- | | |
|--|--------------------------|
| a. Ved skrivelse af 19. maj 1954, aktstykke nr. 643, har folketingets finansudvalg tilsluttet sig, at arbejderne med anlæg af 2. spor på strækningen Lunderskov—Vojens og ombygning af Tinglev station iværksættes på forventet efterbevilling; i indeværende finansår er udgiften anslået til | 2 500 000 kr. |
| b. I henhold til finanslovens § 27 er der i medfør af lov nr. 223 af 11. juni 1954 om etablering af færgerute Halsskov—Knutshoved i indeværende finansår påregnet en udgift på 5 000 000 - | 5 000 000 |
| | 7 500 000 kr. |
| c. Af regeringens økonomiudvalg har Statsbanerne fået anmodning om at nedskære det samlede forbrug med | 4 300 000 - |
| | rest . . . 3 200 000 kr. |

Ved skrivelse af 24. september 1954, aktstykke nr. 999, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at nye kabelarbejder m. m. til udbedring af Flintholm omformerstation iværksættes på forventet efterbevilling, dog således at de givne samlede bevillinger ikke overskrides.

Den samlede søgte bevilling på 22 270 000 kr. er herefter påregnet anvendt som følger: