

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige arbejder.

Til 16. Nedsættelsen skyldes, at den del af det under nærværende konto opførte beløb, der er kommet pensionister under „Sydfyenske jernbaners pensionskasse“ til gode, og som for 1953—54 har andraget 155 350 kr., overføres til finanslovskonto § 25 I. A. 1.

Til 17. Efter henstilling fra 2. hovedrevisorat føres statens andel i anlægsudgifterne til den opgivne Aalbækstrækning på Hjørring—Aalbæk—Hirtshals jernbane, 116 192 kr., til udgift under nærværende konto. De for modtagelsen af tilskudsbeløbet udstedte aktier afskrives samtidig jfr. § 26 I. D.

Til 18. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

Til 19. Med de for tiden gældende afgiftssatser skønnes der nu i 1954—55 at ville indkomme 486 231 kr., hvorfor bevillingen, 475 000 kr., foreslås forhøjet med 11 231 kr.

Til 20. Forhøjelsen skyldes dels forøgede udgifter ved omlægning af materielkontrollens regnskaber til hulkort-system, dels forøgede udgifter til personale.

Til 21. Forhøjelsen skyldes, at der er indsendt mere materiel til undersøgelse end budgetteret.

Til 22. Forhøjelsen skyldes, at Danmarks bidrag til den internationale elektrotekniske komité's hovedkontor i Geneve er forhøjet fra 2 500 kr. til 3 000 schw. frcs.

Til 23. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelsen af 1 arkitekt til direktoratets arkitektkontor, 1 kontorist til teknisk afdeling og 1 kontorist til regnskabskontoret, hvilke ansættelser er nødvendiggjort som følge af byggearbejderne i Københavns lufthavn samt i øvrigt luftfartens stadige vækst.

Til 24. Når bevillingen trods den almindelige lønstigning søges nedsat med 30 000 kr., skyldes dette dels en væsentlig afgang blandt flyvevejrstjenestens elever, medhjælpere og kontorister, dels militærindkaldelse af et større antal medhjælpere.

Til 25. Forhøjelsen skyldes dels trykningsudgifter i forbindelse med ændring af den internationale meteorologiske kode pr. 1. januar 1955, dels udgifter til trykning af vejrkort, formularer m. m. i anledning af polarflyvningernes etablering. Hertil kommer udgifter i anledning af kabelarbejder m. m. i forbindelse med flytning af flyvevejrtjenestens lokaler i Københavns lufthavn og etablering af en observationshytte i sundet ud for bane 22, samt at der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. juni 1954 (aktstykke nr. 707) søges tillagt lederne af observationsarbejdet ved vejrtjenesten på fyr- og jernbanestationer honorarer til et samlet beløb af 6 200 kr.

Til 26. Forhøjelsen skyldes foruden megen sygdom blandt personalet, at en væsentlig afgang af tjenestemandspersonel har medført øgede udgifter til overarbejde og mistede fridage for det øvrige personale. Hertil kommer uforudsete udgifter til afholdelse af nødvendige kurser for videreuddannelse af personalet.

Til 27. Forhøjelsen skyldes foruden arbejdslovens stigning, at det af hensyn til lufttrafikkens sikkerhed har været nødvendigt at anskaffe et motorkøretøj (jeep) til flyveledelsen på Aalborg lufthavn.

Til 28. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

Til 29. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.