

Til P. (Statens lufthavne).

Til 1. Forhøjelsen skyldes, at den procentsats, på basis af hvilken lejeindtægten for de nye bygninger på Københavns lufthavn hidtil har været beregnet, fra 1. januar 1955 forhøjes fra 6 til 6½ i overensstemmelse med den med Scandinavian Airlines System afsluttede lejekontrakt. Hertil kommer den forøgede lejeafgift som følge af udvidelsen og ombygningen af hovedbygningen og hangar A.

Til 2. Forhøjelsen skyldes lufttrafikkens stadige vækst.

Til 3. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at havnebetjentkorpset med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 26. oktober 1954 (aktstykke nr. 50) er blevet udvidet med 9 mand.

Til 4. Forhøjelsen skyldes foruden arbejdslønnens stigning en nødvendig udskiftning af pumperne i kloakpumpestationen. Hertil kommer, at der af den her omhandlede konto er afholdt en udgift på knap 30 000 kr. i skadeserstatning, sagsomkostninger og salær til kammeradvokaten i anledning af en passagers fald på gulvet i lufthavnens administrationsbygning.

Til 5. Ligesom i 1953—54 har havneadministrationen på Aalborg lufthavn også i 1954—55 forestået driften af landbrugsarealerne, og når dette har kunnet gennemføres, skyldes det — som for tidligere finansår anført — i høj grad, at havnechefen er landbrugsuddannet. Det pågældende arbejde skønnes at have været noget mindre i 1954—55 end i 1953—54, efterhånden som landbrugsdriften kommer i et fastere leje. Under hensyn til, at det omhandlede arbejde ligger uden for havnechefens normale tjeneste, og at man næppe vil kunne pålægge ham dette specielle og med stort ansvar forbundne arbejde uden at yde ham et rimeligt vederlag herfor, søges bevillingen herved forhøjet med 1 000 kr. mod 1 500 kr. til dette formål i 1953—54.

Til 6. Nedsættelsen skyldes, at beflyvningen af lufthavnen har været væsentlig mindre end forudsat.

Til 7. Forhøjelsen skyldes en forøget udlejning af landbrugsarealer.

Til 8. Nedsættelsen skyldes, at der har været færre tjenesterejser end forudsat.

Til 9. Forhøjelsen skyldes etablering af en daglig avisflyvning.

Til 10. Pr. 1. oktober 1954 er størsteparten af de hidtil af statens jordlovsudvalg for luftfartsvæsenets regning drevne landbrugsarealer afhændet. Når indtægten til trods herfor foreslås forhøjet med 80 000 kr., skyldes dette realisationsværdien af avl, besætninger og inventar.

Til 11. Nedsættelsen skyldes, at landbrugsdriften — som nævnt under løbe nr. 10 — er ophørt pr. 1. oktober 1954.