

Til 39. Forhøjelsen skyldes dels den almindelige lønstigning, dels forøget vagt-tjeneste, forårsaget af stigningen i omsætningen af industrifisk.

Til 40. Af den under underpost 2 på finansloven for 1954—55 opførte bevilling, 420 000 kr., var 60 000 kr. påregnet anvendt til ordinære vedligeholdelsesarbejder og 360 000 kr. til fornyelse af bolværker. Arbejdet med fornyelse af bolværker er imidlertid stillet i bero, og nævnte bevilling på 360 000 kr. vil blive foreslået overført til 1955—56. Underpost 2 foreslås således nedsat med 360 000 kr.

Underpost 4 søges forhøjet med 7 000 kr. som følge af et fra fiskeriministeriet fremsat krav om maling af fiskepakhuse.

Underpost 6 søges forhøjet med 10 000 kr. dels som følge af lønstigningen, dels som følge af forøget renholdelsesarbejde m. v., forårsaget af den stadig stigende tilførsel af industrifisk.

Kontoen „Andre udgifter“ foreslås således nedsat med 343 000 kr.

Til 41. Da der nu under nærværende konto ventes at ville indgå 85 000 kr., foreslås bevillingen, 75 000 kr., forhøjet med 10 000 kr.

Til 42. Da der nu under nærværende konto ventes at ville indgå 48 000 kr., foreslås bevillingen, 40 000 kr., forhøjet med 8 000 kr.

Til 43, 44 og 45. Da der under nærværende konti nu ventes at ville indgå henholdsvis 15 000 kr., 1 500 kr. og 1 000 kr., foreslås bevillingerne 13 000 kr., 1 200 kr. og 800 kr. forhøjet med henholdsvis 2 000 kr., 300 kr. og 200 kr.

Til 48. Der er nu truffet bestemmelse om, at Vemb—Lemvig—Thyborøn jernbane fra 1. april 1953 at regne skal svare en årlig afgift på 5 000 kr. for benyttelsen af den staten tilhørende jernbanestrækning fra Harboøre til Thyborøn havn. Imidlertid forelå afgørelsen først, efter at regnskabet for 1953—54 var afsluttet, og som følge heraf vil afgiften for såvel 1953—54 som 1954—55 indgå i 1954—55, og der foreslås derfor under nærværende konto opført en bevilling på i alt 10 000 kr.

---