

I øvrigt er udgifterne påvirket af automatiske reguleringer af de forskellige særlige ydelser samt af prisstigninger på en række områder.

Afskrivning og forrentning ventes at udgøre 5,1 mill. kr. mere end året før.

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Udvalget til gennemgang af instruksen for ledbevogtningspersonalet og eventuelt at stille forslag til ændring af denne.

Udvalget til at fremkomme med forslag til forøgelse af sikkerheden ved såvel bevogtede overkørsler som ved overkørsler sikrede med lyssignaler eller oversigtsarealer.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmål vedrørende Storebæltsoverfarten.

Regnskabsudvalget.

Udvalget til rationalisering af kontormøbler, garderobeskabe m. m.

Sikringsudvalget.

Udvalget til behandling af et fra rationaliseringsudvalget afgivet rammeforslag til omorganisering af generaldirektoratets signalvæsen og distrikternes signaltjenester.

Udvalget til revision af banekolonnernes placering i rækkefølge.

Udvalget til behandling af spørgsmålet om etablering af et fjernskriveranlæg og den tekniske ordning af al pladsbestilling.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7. Lønningsrådet har ifølge skrivelse fra finansministeriet af 26. maj 1954, l. L. 1474/54, tiltrådt, at der ydes en afdelingsingeniør i generaldirektoratet, der forestår vedligeholdelsesarbejdet vedrørende Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen, Masnedsundbroen og Odesundbroen, et honorar på 1 200 kr. årlig for fremmedarbejder; til grundhonoraret ydes sædvanligt procenttillæg.

Ordningen iværksattes fra 1. april 1954.

Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 5. marts 1954, aktstykke nr. 483, tiltrådt, at det statsbanernes lægekyndige konsulent tillagte honorar på 600 kr. forhøjes til 1 200 kr. årlig; til grundhonoraret ydes sædvanligt procenttillæg.

Ordningen iværksattes fra 1. april 1953.

Der er tilkommet et honorar på 1 700 kr. årlig til en civilingeniør under Københavns kommunes belyningsvæsen for tilsyn med indstilling af beskyttelsesrelæer på omformerstationerne ved S-banedriften; hertil ydes sædvanligt procenttillæg. Ordningen er som honorarordning iværksat med virkning fra 1. oktober 1954.

Til 9. I beløbet indgår en udgift på 50 000 kr. til undersøgelse af, om den hidtidige driftsform for statsbanernes hovedlinier (dampdrift i større eller mindre grad suppleret med dieseldrift for visse togarter) i fremtiden er økonomisk forsvarlig, hvilken undersøgelse er tiltrådt iværksat af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 4. februar 1954, aktstykke nr. 421.

Til 13, 19, 24 og 34. Merudgiften hidrører bl. a. fra den i henhold til finansministeriets regulativ af 30. marts 1953 udvidede ferieordning for tjenestemænd.

Til 16. Mindreforbruget er en følge af prisforskydning i brændselsudgiften i forhold til budgettidspunktet.

Til 17. Merforbruget er påvirket af stigende udgifter til garageleje og øget anskaffelse af personalebesparende tekniske hjælpemidler til godsmanipulation.

Til 26. Merudgiften skyldes stigende vognlejetakster.

Til 27. Merudgiften hidrører fra, at isforbruget til statsbanernes kølevogne har været større end påregnet ved finanslovsforslagets udarbejdelse.