

## Til § 2. (Udbytte af statsvirksomheder).

### Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

Med de foreslåede ændringer vil regnskabsresultaterne for 1954—55 stille sig således i forhold dels til finansåret 1953—54, dels til bevilling på finansloven 1954—55.

	Regnskabs- resultat 1953—54	Finanslov- bevilling 1954—55	Påregnet resultat 1954—55	Herefter tillægsbevilling 1954—55
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1—4) .	458 981 130	455 200 000	479 200 000	24 000 000
Driftsudgifter (Konto B. 1—6) . .	478 913 749	482 754 508	496 284 411	13 529 903
Driftsoverskud . . . . .	÷ 19 932 619	÷ 27 554 508	÷ 17 084 411	10 470 097
Afskrivning (Konto B. 7) . . . . .	16 705 328	18 800 000	18 750 000	÷ 50 000
Forrentning (Konto B. 8) . . . . .	29 346 118	33 400 000	32 400 000	÷ 1 000 000
Netto overskud (Konto B. 9) . . .	0	0	0	0
Ialt udgifter (Konto B. 1—10) .	524 965 195	534 954 508	547 434 411	12 479 903
Statens tilskud til driften . . . . .	65 984 065	79 754 508	68 234 411	÷ 11 520 097

Det fremgår heraf, at driftsindtægterne i forhold til driftsåret 1953—54 vil udvise en stigning på ca. 20,2 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finansloven 1954—55 en stigning på ca. 24,0 mill. kr.

Indtægten af personbefordringen ventes nu at blive ca. 9,6 mill. kr. større end i 1953—54.

Indtægten af godsbefordringen ventes at blive ca. 11,3 mill. kr. større end i 1953—54.

Indtægten af postbefordringen forventes at blive ca. 0,4 mill. kr. mindre end i året 1953—54.

De egentlige driftsudgifter er i forhold til 1953—54 steget med ca. 17,1 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finanslov for 1954—55 gået ned med ca. 13,3 mill. kr.

Brændselsudgifterne ventes dels som følge af prisforskydninger i forhold til de priser, der var grundlæggende for bevillingstallet på finansloven for 1954—55, under lokomotivtjenesten og søfartsvæsenet, dels under hensyn til antallet af lokomotivkilometer, der forventes kørt i finansåret 1954/55, samt den forøgede sejlads at måtte forhøjes med ca. 1,9 mill. kr.

Bevillingstillene for 1954—55 må for så vidt angår driftsudgifterne reguleres som følge af de ved lov nr. 186 af 11. juni 1954 om midlertidigt løntillæg m. v. til statens tjenestemænd m. fl. gennemførte lønningsbestemmelser samt de ved mæglingforslaget fra forligsmanden gennemførte forhøjelser af lønningen til statsbanernes løst antagne personale m. fl.