

På grund af den stigende købekraft i Grønland som følge af de forbedrede lønninger og indhandlingsforhold påregnes en stigning i udsendelsen af salgsvare.

3. *Tilskud til dækning af ekstraordinære udgifter* (jfr. § 9 N.).

a. Kysttrafikken.....	850 000 kr.
b. Tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland.....	500 000 -

ad a. Beløbet til kysttrafikken søges uforandret, idet regnskabstallet er 664 795 kr., men da man fortsat ønsker at stille m/s „Kaskelot“ til disposition som uddannelsesskib for unge grønlandere, søger man 185 000 kr. til det pågældende formål, hvorefter tilskuddet til kysttrafikken bliver ovennævnte beløb.

ad b. Regnskabstallet for 1953 udviser et underskud ved besejling af Nord- og Østgrønland på 383 223 kr. Da besejlingen i 1953 var begunstiget af særligt gode vejr- og isforhold, har man ansat tilskuddet i 1955 til det ovennævnte beløb.

4. *Andre indtægter*. R. 246 694 kr., B. 410 000 kr., F. 30 000 kr.

Under denne konto er tidligere søgt indtægter ved hoteldrift m. m. i Grønland, som nu søges under: V. Andre virksomheder. Det anførte beløb på 30 000 kr. omfatter forskellige mindre indtægter under rederi- og luftfartsvirksomheden.

**B. Udgifter.**

1. *Lønninger m. v.* R. 1 015 443 kr., B. 1 008 400 kr., F. 919 000 kr.

Se lønfordelingen under post VI samt anmærkningerne til VI: Specifikation af lønninger m. v. her og i Grønland.

2. *Understøttelser*. R. 36 049 kr., B. 45 000 kr., F. 45 000 kr.

3. *Kontorholdsudgifter m. m.* R. 153 450 kr., B. 101 800 kr., F. 108 000 kr.

Under denne konto er tidligere opført udgifter ved hotelvirksomhed samt postbesørgelse i Grønland.

4. *Bygningsudgifter*. R. 43 530 kr., B. 48 700 kr., F. 28 000 kr.

Jævnfør under B. 3. anførte.

5. *Skibsudgifter*.

a. *Egne skibe*. R. 5 858 354 kr., B. 5 398 000 kr., F. 5 992 000 kr.

b. *Fremmede skibe*. R. 6 853 574 kr., B. 7 850 000 kr., F. 7 513 000 kr.

Egne skibe påregnes at udføre een rejse mere end i 1953, medens fragtede skibe påregnes chartrede i lidt større omfang. Den anslåede stigning falder hovedsagelig på tonnage til transport af fryseprodukter.

6. *Flyveudgifter*. R. 1 289 172 kr., B. 990 000 kr., F. 1 150 000 kr.

Jævnfør det under B. 5. anførte, påregnes egne skibe at transportere en del passagerer flere end i 1953, hvorved man påregner at spare udgifterne ved chartering af een flyvemaskine. Endvidere er udgifterne ved hoteldrift tidligere opført under denne konto.