

d. *Medhjælp.* R. 263 894 kr., B. 295 000 kr., F. 325 000 kr.
 Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

e. *Vederlag een gang for alle.* R. 775 kr., B. og F. 1 000 kr.

f. *Særlige ydelser.* R. 71 615 kr., B. 69 000 kr., F. 78 000 kr.
 Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at der vil finde flere udskiftninger af uniformer af sted i finansåret 1955—56 end året forud.

g. *Særlige tillæg.* R., B. og F. 800 kr.

h. *Andre udgifter.* R. 2 224 422 kr., B. 2 277 000 kr., F. 2 500 000 kr.

Beløbet fordeler sig således:

1. Drift og vedligeholdelse af faste ejendomme og øvrige anlæg	1 910 000 kr.
2. Kontorudgifter	135 000 -
3. Brændsel, rengøring, skatter m. v.	415 000 -
4. Almindelige og uforudsete udgifter	40 000 -
	ialt . . . 2 500 000 kr.

Underpost 1 foreslås forhøjet med 158 500 kr., hvilket foruden den almindelige stigning i arbejds lønninger og materialepriser skyldes,

at det er nødvendigt at udskifte en drejebænk og en maskinsav, der hidrører fra de tyske efterladenskaber, og som nu er opslidte,

at udgifterne til sygepenge og skadetilfælde samt arbejdstøj m. v. er øgede som følge af det stigende antal beskæftigede håndværkere og arbejdsmænd,

at den stadigt voksende lufttrafik, der giver sig udtryk i øgede indtægter ved havneafgifter, udvider havneadministrationens arbejdsområde, hvilket medfører stigende forbrug af reservedele, materialer, brændstoffer og olie m. m.

Underpost 2 foreslås forhøjet med 11 000 kr. som følge af stigningen i telefonisternes lønninger, forhøjelsen af telefonudgifterne samt iøvrigt den almindelige prisstigning.

Udgifterne vedrørende underpost 3 fordeler sig således:

Brændsel:

Forbrug af olie, kvælstof, kemikalier m. v. vedrørende kraftvarmecentralen	400 000 kr.
Pasning, vedligeholdelse samt forrentning og afskrivning vedrørende kraftvarmecentralen	435 000 -
	835 000 kr.
÷ lufthavnens andel i forrentning og afskrivning samt refusion af maskinmesterlønninger, der føres til indtægt under konto § 2 E. A. 1. „Indtægter“	20 000 -
	815 000 kr.
÷ refusion fra Scandinavian Airlines System m. fl.	750 000 -
	65 000 kr.
Hertil kommer lufthavnens andel i udgifterne til opvarmning i hangarerne A og B, bygningerne 28 og 127, „Krudthuset“, „Teknikergården“ m. v.	35 000 -
	100 000 kr.
Rengøring m. v.	197 000 -
Skatter m. v.	118 000 -
	ialt . . . 415 000 kr.