

Honorarskema.

Løbe nr.	Konto	Arbejdets art	For tjenestemænd Indehaverens stilling	Honorarbeløb		Honorarbeløb efter sidste bevilling
				for tjeneste- mænd	for ikke tjeneste- mænd	
	§2. E. A. 2. c.	Rådighedstjeneste	Overmaskinmester ved Københavns lufthavn	480	»	480
		do.	Maskinmester I ved do.	480	»	480
		do.	Maskinmester II ved do.	480	»	480
		do.	Maskinmester II ved do.	480	»	480
				1 920	»	1 920

Driften.

Statens tilskud til driften. R. 3 126 456 kr., B. 2 740 104 kr., F. 2 328 790 kr.

A. Københavns lufthavn, Kastrup.

1. Indtægter.

a. *Leje af havnens bygninger.* R. 2 310 853 kr., B. 2 300 000 kr., F. 2 473 000 kr.
Merindtægten skyldes hovedsagelig, at lejeindtægten fra Scandinavian Airlines System for de nye bygninger fra 1. januar 1955 forhøjes fra 6 pct. til 6½ pct. af byggesummerne, samt udlejning af lokaler i hangar A efter ombygningen.

b. *Landings- og belysningsafgifter.* R. 3 371 161 kr., B. 3 310 000 kr., F. 3 925 000 kr.
Merindtægten skyldes den forventede stigning i rute- og chartertrafik.

c. *Andre indtægter.* R. 521 348 kr., B. 590 000 kr., F. 630 000 kr.
Merindtægten skyldes et forventet større salg af brændstoffer og olie som følge af lufttrafikkens forventede stigning samt øgede indtægter ved udlejning af reklamepladser m. v.

2. Udgifter.

a. *Lønninger.* Jfr. løbenummer 1. R. 520 381 kr., B. 553 000 kr., F. 578 000 kr.
Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at der søges oprettet 2 assistentstillinger til aspiranter, der i finansårets løb har udstået deres aspiranttid. En mekanikerstilling påregnes ubesat i 1955—56.

b. *Pensionsbidrag.* R. 17 092 kr., B. 17 900 kr., F. 17 400 kr.

c. *Årlige honorarer.* R. 3 408 kr., B. 3 456 kr., F. 3 648 kr., jfr. honorarskema + 90 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.