

Løbe nr.	Konto	Antal efter normeringslov	Antal efter finanslov 1954—55	Søges foretaget med	Stillingens art	Lønningsklasse
					<i>Statens opmudringsmateriel</i>	Kr.
	B. II. 1. a.	4			Skibsfører af 1. gr. ....	6 720—7 200
		3			Skibsfører af 2. gr. ....	6 000—6 600
		4			Maskinmester af 1. gr. ....	6 000—6 600
		3			Maskinmester af 2. gr. ....	5 040—5 760
		4			Skibsfører af 3. gr. ....	5 040—5 760
		9			Maskinmester af 3. gr. ....	3 900—4 860
		4			Overstyrmand. ....	3 900—4 860
		4			Styrmænd. ....	3 180—4 020
		3			Maskinmester af 4. gr. ....	3 180—4 020
		3			Fører af uddybningsfartøj. ....	3 060—3 780
		1			Fører af mindre bugserbåd. ....	2 940—3 300
		3			Maskin- og motorpasser. ....	2 940—3 300
		3			Hovmester. ....	2 940—3 300
			6		Skibskok. ....	2 400—2 850
		6			Overmatros. ....	2 400—2 850
		5			Overfyrbøder. ....	2 400—2 850
			40		Matros og fyrbøder. ....	2 100—2 550

### Driften.

*Statens tilskud til driften.* R. ÷ 355 823 kr., B. ÷ 391 878 kr., F. 132 384 kr.

Angående den nærmere specifikation af udgiftsbeløbene under konto II henvises til bilagsbogen. De deri anførte beløb må betragtes som kalkulatoriske, og det forudsættes, at et beløb, der eventuelt spares på een underkonto, kan anvendes på en anden.

Indtægterne er anslået på grundlag af så godt et skøn, som det under de foreliggende omstændigheder er muligt at danne sig om arbejderne i 1955—56. De lavere indtægter skyldes hovedsagelig, at uddybningsfartøjet „Frigg“, der hidtil har været beskæftiget med Thyborønordningen, påregnes oplagt hele finansåret 1955—56.

Med hensyn til de enkelte poster bemærkes følgende:

#### A. Indtægter.

1. *Refusioner fra statens havne og anlæg.* R. 5 844 717 kr., B. 7 050 000 kr., F. 5 690 000 kr.

2. *Refusioner fra andre havne m. v., der betaler fuld refusion,* R. 19 519 kr., B. og F. 0 kr.

3. *Refusioner fra andre havne m. v., der ikke betaler fuld refusion.* R. 4 893 kr., B. og F. 0 kr.

#### B. Udgifter.

I. a. *Medhjælp.* R. 56 395 kr., B. 58 000 kr., F. 62 000 kr.  
Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.