

Beløbet er udregnet på grundlag af en forventet sejlads på ca. 1 320 000 skibskilometer.

5. *Vedligeholdelse af færger og skibe.* R. 9 890 218 kr., B. 9 000 000 kr., F. 8 600 000 kr.

6. *Andre udgifter.* R. 4 054 772 kr., B. 3 350 000 kr., F. 2 545 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

a. Vedligeholdelse og forandringer af bygninger m. v.....	25 000 kr.
b. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.....	600 000 -
c. Told- og havneudgifter, udgifter på anløbssteder og desl.....	200 000 -
d. Udgifter i anledning af gensidig færgebenyttelse i udenlandsk forbindelse.....	1 000 000 -
e. Forskellige forbrugsartikler og lignende til færger og skibe samt færgehavne m. v.....	650 000 -
f. Opvarmning, belysning og rengøring.....	50 000 -
g. Andre og uforudsete udgifter.....	20 000 -
	2 545 000 kr.

g. Banernes bevogtning.

1. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 1 522 757 kr., B. 1 600 000 kr., F. 1 750 000 kr.

Der henvises til lønningskemaerne løbe nr. 8.

Efter regnskabsresultatet og under hensyntagen til, at nogle tjenestemandstillinger er ubesat eller udfyldt med aspiranter, anslås forbruget at blive 1 750 000 kr.

2. *Forskellige ydelser til tjenestemænd.* R. 141 109 kr., B. 150 000 kr., F. 150 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

a. Funktionshonorarer.....	200 kr.
b. Overarbejdspenge og vederlag for bortfalden fridag.....	2 800 -
c. Særlige ydelser:	
1. Time- og dagpenge samt befordringsudgifter.....	5 000 kr.
2. Flyttegodtgørelse.....	5 000 -
3. Natpenge.....	115 000 -
	125 000 -
d. Uniformer og beklædningsgenstande.....	22 000 -
	150 000 kr.

3. *Medhjælpssum.* R. 2 644 048 kr., B. 3 000 000 kr., F. 3 000 000 kr.

4. *Andre udgifter.* R. 132 313 kr., B. 175 000 kr., F. 175 000 kr.

3. Vedligeholdelse af anlæg.

a. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 15 544 659 kr., B. 16 700 000 kr., F. 17 250 000 kr. Der henvises til lønningskemaerne løbe nr. 9.

Efter regnskabsresultatet og under hensyntagen til, at nogle tjenestemandstillinger er ubesat eller udfyldt med aspiranter, anslås forbruget at blive 17 250 000 kr.

Ved beløbets fastsættelse er der taget hensyn til, at lønningen til formænd, håndværkere, næstformænd og arbejdere, såvel under banetjenesten som under signaltjenesten,