

4 500 000 kr. Af restbeløbet, 11 912 083 kr., ventes i 1955—56 brugt 4 000 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Heri fragår:

1. *Afskrivning*. R. 1 288 568 kr., B. 1 374 175 kr., F. 1 527 319 kr.

A.	Landarealer med tilbehør:	Bogført værdi	pet.	Afskrivnings- beløb
1.	Arealer.....	6 139 461 kr.	0	0 kr.
2.	Vejbefæstelse og lign.	6 724 531 -	4	268 981 -
B.	Faste anlæg:			
1.	Havne med bassiner, moler etc.....	57 139 025 -	2	1 142 781 -
2.	Bygninger.....	3 460 247 -	2	69 205 -
3.	Andre faste værker.....	624 808 -	4	24 992 -
C.	Driftsmateriel:			
1.	Flydende materiel.....	96 405 -	6	5 784 -
2.	Andet materiel og inventar..	290 455 -	4	11 618 -
D.	Baneanlæg:			
1.	Overbygning.....	149 077 -	2	2 982 -
2.	Banelegeme.....	195 229 -	1/2	976 -
Statshavnene m. m. ialt.....				1 527 319 kr.

4. Statens opmudringsmateriel.

Heri fragår:	Kapital	pet.	Afskrivnings- beløb
1. <i>Afskrivning</i>	2 766 035 kr.	6	165 962 kr.

5. Statens lufthavne.

1. *Opførelse af et flyveledertårn på Rønne lufthavn.*

Størstedelen af landingerne på Rønne lufthavn foregår fra nordvest, og efter at havnen er blevet udvidet til sin nuværende størrelse er det ganske umuligt fra administrationsbygningen at følge sådanne luftfartøjer under deres anflyvning indtil landing, hvilket sikkerhedsmæssigt må anses for uforsvarligt.

Da der nu er opnået en ordening angående indenrigsflyvningen, hvorefter Rønne lufthavn vil blive befløjet i hvert fald de første 5 år, mener man ikke længere at kunne opsætte opførelsen af et flyveledertårn, hvilket vil koste 50 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

2. *Installation af centralvarme i administrationsbygningen på Rønne lufthavn.*

Opvarmningen af Rønne lufthavns administrationsbygning, der har en udsat beliggenhed, foregår ved hjælp af kakkelovne. De i bygningen til brug for sikkerhedstjenesten installerede instrumenter har vist sig at være følsomme over for de betydelige temperatursvingninger, som det nuværende opvarmningssystem medfører, hvilket kan have indflydelse på flyvesikkerheden. Hertil kommer, at det i vintertiden ikke altid er muligt at holde ankomsthallen frostfri.