

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. 1. 2. b.) i finansårene 1955—56 til 1959—60.

Løbe-nr.	Anlæg	Anslået samlet udgift*) i henhold til finanslovsforslaget 1954—55	Statsbanernes anslåede restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 55 Priser pr. $\frac{1}{5}$ 1954	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
23	Visse jord- og broarbejder for Lundtoftebanen.....	1 900 000	870 000	200 000	470 000	200 000 (fuldført)	—	—
24	Flytning af Brønderslev station**). ....	7 500 000	2 840 000	—	500 000	500 000	500 000	500 000
25	Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg Nyborg—Holmstrup.....	4 500 000	3 425 000	1 000 000	2 125 000	300 000 (fuldført)	—	—
26	2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev stationer.....	—	20 600 000	4 000 000	4 700 000	4 000 000	3 000 000	3 100 000
27	Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved.....	—	30 000 000	14 000 000	13 000 000	3 000 000 (fuldført)	—	—
28	Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhus U.....	—	7 900 000	500 000	3 000 000	2 900 000	1 500 000 (fuldført)	—
29	Visse baneanlæg på København—Farum banen.....	—	5 000 000	300 000	2 000 000	2 000 000	700 000 (fuldført)	—
		—	—	32 550 000	40 055 000	25 760 000	19 070 000	13 400 000

\*) Inklusive tilskud fra andre myndigheder.

\*\*\*) Til arbejdets gennemførelse yder arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946.

Anm. til § 27: Anlægsudgifter.  
Til I. Statsvirksomheder og ministerier.