

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. 1. 2. b.) i finansårene 1955—56 til 1959—60.

Løbe-nr.	Anlæg	Anslået samlet udgift*) i henhold til finanslovsforslaget 1954—55	Statsbanernes anslåede restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 55 Priser pr. $\frac{1}{5}$ 1954	1955—56	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
12	Jord-, bro- og vejarbejde for 2. spor Holstebro—Struer**)	5 900 000	3 340 000	—	—	500 000	500 000	1 000 000
13	Forundersøgelser for bybanelinier i København	400 000	400 000	200 000	200 000	—	—	—
14	Elektrificering Valby—Glostrup	20 370 000	100 000	100 000 (fuldført)	—	—	—	—
15	Anlæg for Statsbanernes rutebiler	8 230 000	1 630 000	1 300 000	330 000	—	—	—
16	Ombygning af Struer station	3 295 000	350 000	250 000	100 000 (fuldført)	—	—	—
17	Ombygning af Esbjerg station	4 875 000	820 000	—	500 000	320 000 (fuldført)	—	—
18	Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr	11 470 000	50 000	50 000 (fuldført)	—	—	—	—
19	Skive stations ombygning**)	16 200 000	5 200 000	—	700 000	1 600 000	2 000 000	900 000 (fuldført)
20	Jord- og broarbejder for 2. spor Vårslev—Kalundborg	2 100 000	1 160 000	—	—	—	—	—
21	Forbedring af forholdene ved Storebælts-overfarten	19 035 000	11 870 000	3 300 000	3 000 000	3 000 000	2 570 000 (fuldført)	—
22	Elektrifikation, Københavns nærtrafik, S-togsdepoter	4 800 000	4 080 000	50 000	—	—	—	—

\*) Inklusive tilskud fra andre myndigheder.

\*\*\*) Til arbejdets gennemførelse yder Arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946.