

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. 1. 2. b.) i finansårene 1955—56 til 1959—60.

140 Forslag til finanslov, tillægsbevillingslov m. m.

| 140 | Løbe-nr. | Anlæg   | Anslået samlet udgift*) i henhold til finanslovsforslaget 1954—55 | Statsbanernes anslåede restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 55<br>Priser pr. $\frac{1}{5}$ 1954 | 1955—56   | 1956—57                 | 1957—58                 | 1958—59   | 1959—60               |
|-----|----------|---|---|---|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|
|     |          |   | kr.   | kr.   | kr.       | kr.                     | kr.                     | kr.       | kr.                   |
|     | 1        | Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v. ....              | 16 910 000  | 3 380 000   | 2 000 000 | 1 380 000<br>(fuldført) | —                       | —         | —                     |
|     | 2        | 2. spor Randers—Aalborg .....                                   | 32 000 000  | 5 850 000   | 2 800 000 | 2 550 000               | 500 000<br>(fuldført)   | —         | —                     |
|     | 3        | 2. spor Vejen—Bramminge .....                                   | 9 000 000   | 9 500 000   | —         | —                       | 2 000 000               | 3 000 000 | 3 000 000             |
|     | 4        | Forundersøgelser for en Storebæltsbro ..                        | 1 000 000   | 1 050 000   | —         | —                       | —                       | —         | —                     |
|     | 5        | Ændringer i centralværkstedet i København .....                 | 9 895 000   | 3 460 000   | 1 000 000 | 1 200 000               | 1 260 000<br>(fuldført) | —         | —                     |
|     | 6        | Anlæg af en jernbane Nykøbing FL.—Rødby havn .....              | 41 300 000  | 38 070 000  | —         | —                       | —                       | —         | —                     |
|     | 7        | Jord- og broarbejde m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev**)     | 14 200 000  | 4 800 000   | —         | 1 300 000               | 1 300 000               | 1 300 000 | 900 000<br>(fuldført) |
|     | 8        | Sporudfletning, Hellerup .....                                  | 6 700 000   | 6 100 000   | —         | —                       | —                       | 1 000 000 | 2 000 000             |
|     | 9        | Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation ..... | 18 120 000  | 5 280 000   | 1 500 000 | 3 000 000               | 780 000<br>(fuldført)   | —         | —                     |
|     | 10       | Ombygning af Klampenborg station**).                            | 5 300 000   | 4 300 000   | —         | —                       | 1 000 000               | 2 000 000 | 1 000 000             |
|     | 11       | Ombygning af Skanderborg station**)..                           | 6 170 000   | 3 620 000   | —         | —                       | 600 000                 | 1 000 000 | 1 000 000             |

\*) Inklusive tilskud fra andre myndigheder.

\*\*\*) Til arbejdets gennemførelse yder Arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946.

22225

Tillæg D. (140).

Ann. til § 27: Anlægsudgifter.  
Til I. Statsvirksonheder og ministerier.

Folketingsåret 1954—55.

22226