

bør ombygningen af Tinglev station foretages, idet såvel hovedbygning, sikringsanlæg som sporanlæg på denne station trænger meget stærkt til fornyelse.

Udgiften til disse anlæg kan anslås til ca. 23 600 000 kr., hvilket beløb fremkommer således:

Sporarbejder	14 500 000 kr.
Bygningsarbejder og udvendige stationsanlæg	4 200 000 -
Sikrings- og telefonanlæg	2 800 000 -
Tilfældige og uforudsete udgifter	2 100 000 -
	23 600 000 kr.

Ved skrivelse af 19. maj 1954, aktstykke nr. 643, har finansudvalget givet sin tilslutning til, at arbejdet påbegyndes i finansåret 1954—55 på forventet efterbevilling.

Af den samlede udgift forventes forbrugt i 1954—55	3 000 000 -
Rest . . .	20 600 000 kr.

Heraf antages 4 000 000 kr. at komme til udgift i 1955—56.

15. *Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved* 14 000 000 kr.

Anslået samlet udgift	35 000 000 kr.
---------------------------------	----------------

Jfr. F.T for 1954—55, tillæg A., sp. 1981—90.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1945—55 . . .	5 000 000 -
Rest . . .	30 000 000 kr.

Heraf antages 14 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1955—56.

16. *Københavns godsbanegård, modernisering af pakhús U* 500 000 -

Det har gennem mange år været tanken at centralisere den københavnske stykgodstrafik på godsbanegården under benyttelse af de tre derværende pakhus, ilgodspakhuset, pakhús I og pakhús U, men gennemførelsen er blevet sinket på grund af den 2. verdenskrig og dens eftervirkninger. I mellemtiden er pakhús I blevet moderniseret, og ilgodsbefordringen til Storkøbenhavn er blevet centraliseret. Ved forskellige andre foranstaltninger er stykgodsbefordringen blevet væsentligt fremskyndet.

For at kunne gennemføres en centralisering af stykgodsbefordringen på Storkøbenhavn, hvilket vil betyde fremskyndet befordring og besparelse i drigtsudgifter på ca. 375 000 kr. årligt, vil det være nødvendigt at foretage en gennemgribende modernisering af pakhús U, der med tilhørende perroner og spor m. v. i alt væsentligt henligger uforandret siden 1901.

Udgifterne herved kan anslås til ca. 7,9 mill. kr., hvilket beløb fremkommer således:

Ny pakhusshal med spor og perroner	2 400 000 kr.
Pladslæsningsanlæg	3 300 000 -
Øvrigt sporarbejde	440 000 -