

12. *Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)* 200 000 kr.
- Anslået samlet udgift 1 900 000 kr.
- Jfr. R.T. for 1952—53, tillæg B., sp. 907—08 samt
F.T. for 1953—54, sp. 2375—76.
- Heraf er indtil udgangen af finansåret 1953—54
forbrugt 500 000 -
- 1 400 000 kr.
- På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1954—55 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end 1 470 000 kr.
- Heraf ventes forbrugt i finansåret 1954—55 600 000 -
- Rest . . . 870 000 kr.
- Heraf antages 200 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1955—56.
13. *Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg-Fredericia* 1 000 000 -
- Anslået samlet udgift 4 500 000 kr.
- Jfr. F.T. for 1953—54, sp. 2377—80.
- På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1954—55 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end 4 725 000 kr.
- Heraf forventes forbrugt i finansåret 1954—55 1 300 000 -
- Rest . . . 3 425 000 kr.
- Heraf antages 1 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1955—56.
14. *2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev stationer* 4 000 000 -
- På de årlige finanslove er der under § 26 I. A. I. B. 2, nye statsbaneanlæg, optaget de fornødne bevillinger til gennemførelsen af jord- og broarbejder m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev.
- Toggangen på denne enkeltsporede banestrækning er efter krigen forøget betydeligt, således at det allerede med den nuværende toggang er yderst vanskeligt at undgå meget uheldige forsinkelser for såvel de indenlandske som de internationale tog. Dertil kommer at de internationale tog og deres dubleringstog på de internationale køreplanskonferencer allerede fra sommerkøreplanen 1955 har måttet lægges i planer, der forudsætter dobbeltspor på i det mindste en del af strækningen, og man har fra dansk side ikke ment at kunne lægge disse køreplaner afgørende hindringer i vejen.
- Det er derfor nu påkrævet at forsyne strækningen Lunderskov—Vojens (inkl.) med 2. spor og samtidig