

Efter forhandling med Københavns kommune som el-leverandør må det anses for nødvendigt, at der til erstatning for det udslidte kabel lægges 2 nye 30 KV kabler fra Brønshøj transformatorstation til Flintholm, hvor der i den anledning må foretages forskellige ombygninger.

Restudgiften vil herefter ikke kunne anslås lavere end..... 1 300 000 kr.

Finansudvalget er ansøgt om tilladelse til på forventet efterbevilling i indeværende finansår at anvende 1 250 000 -  
 Rest... 50 000 kr.

der antages at komme til udgift i finansåret 1955—56.

10. *Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten*..... 3 300 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1954—55). 19 035 000 kr.  
 Jfr. R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2401—02, R.T. for 1951—52, sp. 2405—06, R.T. for 1952—53, sp. 2385—86 samt F.T. for 1953—54, sp. 2371—74.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt..... 5 540 000 -  
13 495 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1954—55 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 14 170 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1954—55... 2 300 000 -  
 Rest... 11 870 000 kr.

Heraf antages 3 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1955—56.

11. *Elektrificering af Københavns nærtrafik.*

*Udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter*..... 50 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1952—53). 4 800 000 kr.  
 Jfr. R.T. for 1952—53, sp. 2383—84 samt F.T. for 1953—54, sp. 2375—76.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt..... 585 000 -  
 Rest... 4 215 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1954—55 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 4 430 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1954—55 ... 350 000 -  
 Rest... 4 080 000 kr.

Heraf antages 50 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1955—56.