

Forsåvidt angår strækningen gennem den indre by, hvor der endnu ikke er enighed om linieføringen, bør der nu igangsættes sådanne yderligere undersøgelser, som kan hjælpe til, at skaffe klarhed over, hvilken linieføring der, alle forhold taget i betragtning, må anses for den mest hensigtsmæssige.

Disse projekteringsarbejder må foregå i snævert samarbejde med Københavns kommunes teknikere.

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at overse størrelsen af disse projekteringsudgifter. Finansudvalget er for indeværende finansår anmodet om til-ladelse til på forventet efterbevilling at anvende 200 000 kr. til heromhandlede formål.

For finansåret 1955—56 kan udgiften anslås til ca. 200 000 kr.

6. *Elektrificeringen Valby—Glostrup* 100 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1954—55). 20 370 000 kr.
 Jfr. R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2349—50, R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2427—28, R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2397—98, R.T. for 1951—52, sp. 2401—02, R.T. for 1952—53, sp. 2381—82 samt F.T. for 1953—54, sp. 2367—68.

I forbindelse med elektrificeringen har det under de afsluttende arbejder vist sig påkrævet at foretage udvidelser på Valby station i væsentligt større omfang end påregnet. Således er der i stationens vestende i forbindelse med den tidligere påregnede omstignings-tunnel tilvejebragt en gangtunnelforbindelse til statsbanernes rutebilholdeplads ved Lyshøjgaardsvej. Endvidere er stationens rejsegodsekspedition udvidet betydeligt i forbindelse med ombygningen af bagagebroen i stationens østende. Yderligere foretages en ombygning af stationens hovedbygning, hovedsagelig i kælderetagen, samt en udvidelse af stationens signalhus.

De samlede udgifter kan herefter ikke anslås lavere end 21 260 000 -

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1953—54 forbrugt 20 660 000 -
 Rest 600 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1954—55 500 000 -
 Rest 100 000 kr.

der antages at komme til udgift i finansåret 1955—56.

7. *Anlæg for Statsbanernes rutebiler m. v.* 1 300 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1954—55). 8 230 000 kr.
 Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2427—28, R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2399—2400, R.T. for 1951—52, sp. 2401—02, R.T. for 1952—53, sp. 2381—82 samt F.T. for 1953—54, sp. 2367—70.