

3. *Drift af et vejlaboratorium m. v. Se honorarskema løbe nr. 1.* R. 488 395 kr., B. 844 000 kr., F. 988 000 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden almindelig lønstigning og antagelsen af yderligere påkrævet medhjælp til vejplanlægningen særligt, at man efter de nu indvundne erfaringer med tælleapparatet mener det nødvendigt at oprette et antal faste tællestationer, hvorved en del af de forhåndenværende apparater efter ombygning kan finde anvendelse.

Endelig er en bevilling på 8 000 kr. til regelmæssigt forekommende studierejser skønsomt forhøjet til 12 000 kr. med henblik på Danmarks deltagelse i den internationale vejkonferens i Istanbul i september 1955.

4. *Tilskud til sikring af færdslen ved vejkrydsninger m. v. Se honorarskema løbe nr. 2.* R. 4 993 807 kr., B. 8 850 000 kr., F. 6 000 000 kr.

Udgifterne skønnes i 1955—56 at ville blive 6 000 000 kr.

5. *Vedligeholdelse af visse staten tilhørende veje.* R. 18 714 kr., B. og F. 100 000 kr. Der skønnes i 1955—56 anvendt 100 000 kr.

6. *Opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler.* R. 451 419 kr., B. og F. 10 000 kr. Jfr. bemærkningerne under § 26 I. A. 6.

7. *Tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne m. v.* R. 242 320 kr., B. og F. 150 000 kr.

Der henvises til bemærkningerne til § 26 I. A. 7.

Der skønnes i 1955—56 i alt at blive anvendelse for 150 000 kr.

8. *Tilskud til færdselspropaganda.* R. 0 kr., B. 200 000 kr., F. 200 000 kr.

Jfr. bemærkningerne under § 26 I. A. 8.

ad tekstanmærkning nr. 1 ad § 26 I. A. 1. og 2.

Ved tekstanmærkningen søges der fortsat hjemmel til af vejfondene at yde indtil 150 000 kr. som tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne og andre anlæg, som er af betydning for ejere af motorbåde, jfr. den den 27. marts 1950 af vedkommende folketingsudvalg afgivne betænkning om forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formue-skatten til staten for skatteåret 1950—51, punkt 5, forbrugsafgifterne.

ad tekstanmærkning nr. 2 ad § 26 I. A. 3.

I henhold til § 9, stk. 4, i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorøretøjer m. v. stilles der til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg ved vejbaner, vejmaterialer m. v.

Som det fremgår af anmærkningerne til konto § 26 I. B. 3., vil der i finansåret 1955—56 blive brug for 988 000 kr., og derfor søges om bemyndigelse til, at dette beløb forlods stilles til rådighed for ministeren for så vidt angår de i finansåret 1954—55 indkomne motorafgifter.

ad tekstanmærkning nr. 3 ad § 26 I. A. 8.

Fra motororganisationerne modtog ministeriet sidste år en henstilling om, at der årligt stilledes 500 000 kr. af motorafgifterne til rådighed for rådet for større færdselssikkerhed til færdselspropaganda.

På finansloven for 1954—55 bevilgedes herefter et beløb af 200 000 kr. til rådet, svarende til den del af rådets udgifter, der ikke dækkedes af tilskud fra justitsministeriet, politikredsene, dansk forening for international motorøretøjsforsikring og fra privat side.

Rådets budget for det kommende finansår er endnu ikke forelagt, hvorfor der foreløbig foreslås bevilget ved tekstanmærkning et beløb af samme størrelse som for indeværende år.