

## IX. Forskellige bestemmelser.

### § 71.

#### Skoler.

Det påhviler skolerne efter samråd med politiet at træffe eller søge truffet fornødne foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel udfor skolen, såsom ved iværksættelse af særligt tilsyn med børnene, opstilling af bomme eller fodgængerrækværker, tilvejebringelse af fri oversigt eller opstilling af færdselstavler.

### § 72.

#### Befordring af syge.

Motorkøretøj, der i et enkelt tilfælde benyttes til kørsel med alvorligt syge eller tilskadekomne eller i et andet lignende øjemed, som ikke tåler opsættelse, og som foran på køretøjet på iøjnefaldende måde har anbragt en hvid dug, er under denne kørsel ligestillet med et udrykningskøretøj. Føreren af motorkøretøjet skal snarest muligt, efter at sådan kørsel har fundet sted, give politiet meddelelse herom. Uberettiget anvendelse af hvid dug er forbudt.

### § 73.

#### Drosker m. v.

*Stk. 1.* Ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, kan frit søge hyre på vej.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen kan i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte antallet af drosker, hvorved forstås køretøjer, der kan søge hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, men kan ikke iøvrigt begrænse antallet af køretøjer bestemt til erhvervsmæssig personbefordring.

*Stk. 3.* Kommunalbestyrelsen fastsætter efter forhandling med politiet taksterne for kørsel med drosker og kan tillige fastsætte regler om de krav med hensyn til droskers indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger.

*Stk. 4.* I ethvert motorkøretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, skal findes et for publikum synligt kort eller lignende, der angiver køretøjets indregistreringsnummer, at det er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, og med

hvilket antal passagerer, samt at det er undergivet politiets tilsyn.

*Stk. 5.* De i stk. 1—3 indeholdte bestemmelser gælder ikke for den i lov nr. 257 af 27. maj 1950 omhandlede omnibuskørsel.

### § 74.

#### Udlejning af motorkøretøjer uden fører.

Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om udlejning af motorkøretøjer uden fører. Det kan herunder fastsættes, at såvel ansvarsforsikring som kaskoforsikring (vognforsikring) for motorkøretøjer, der udlejes på denne måde, kun må tegnes i selskaber, der af justitsministeren er anerkendt til at tegne sådan forsikring.

### § 75.

#### Motorsagkyndige.

*Stk. 1.* Til foretagelse af undersøgelser og prøver i henhold til nærværende lov kan der af justitsministeren beskikkes særlige motorsagkyndige, som lønnes gennem de fastsatte gebyrer for de pågældende prøver og undersøgelser, således at hver sagkyndig af gebyrerne for de af ham foretagne prøver og undersøgelser i hvert finansår oppebærer hele den sum, som ikke overstiger 5 000 kr., halvdelen af den del af gebyrernes sum, som overstiger 5 000 kr., men ikke 10 000 kr., og en trediedel af den del af gebyrernes sum, som overstiger 10 000 kr.

*Stk. 2.* Forsåvidt en sagkyndig er fast ansat, pensionsberettiget tjenestemand under staten eller en kommune, må han dog kun af de nævnte gebyrer i hvert finansår oppebære hele den sum, der ikke overstiger 3 000 kr., halvdelen af den del af gebyrernes sum, der overstiger 3 000 kr., men ikke 6 000 kr., og en trediedel af den del af gebyrernes sum, der overstiger 6 000 kr. En sådan sagkyndigs indtægt af de omhandlede gebyrer må derhos ikke for noget finansår overstige 6 000 kr.

*Stk. 3.* Den del af gebyrerne, som heretter ikke tilkommer de sagkyndige, tilfalder staten og anvendes til formål, der står i forbindelse med færdselen med motorkøretøjer.

*Stk. 4.* Til foretagelse af undersøgelser af forsvarets køretøjer og til afholdelse af prøver til erhvervelse af militært førerbevis