

§ 62.

Sporanlæg.

Stk. 1. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med justitsministeren de betingelser, på hvilke det kan tillades at anlægge og benytte mergelspor, teglværksspor, roespor og lignende spor over eller på offentlig vej. Tilladelse til sådant sporanlæg meddeles med samtykke af politiet af vedkommende kommunale myndighed, for så vidt angår sognevej af amtsrådet efter indhentet erklæring fra vedkommende sogneråd. I tilfælde af uenighed mellem de forannævnte myndigheder samt ved anlæg på eller over hovedvej træffes afgørelsen af ministeren for offentlige arbejder i samråd med justitsministeren.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at de i stk. 1 nævnte betingelser også skal være gældende helt eller delvis for allerede bestående sporanlæg.

§ 63.

Tankanlæg.

Hvor færdselsmæssige grunde taler derfor, kan politiet forbyde oprettelse eller uvidelse af tankanlæg på eller ved vej.

§ 64.

Beplantninger m. v. til ulempe for færdselen.

Stk. 1. Træer, beplantninger og levende hegn på eller ved vej skal holdes således nedskåret, opstammet eller studset, at de ikke er til ulempe for færdselen eller hindrer udsynet for vejfarende navnlig i kurver og vejkryds. Skønnes dette at være tilfældet, kan politiet efter samråd med pågældende vejbestyrelse give vedkommende pålæg om inden en bestemt frist at træffe de nævnte foranstaltninger og, dersom pålægget ikke efterkommes, selv lade det fornødne foretage for vedkommendes regning. Såfremt politiet ikke mener at burde give et sådant pålæg, som ønskes af en vejbestyrelse, afgøres sagen af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 2. Plankeværker, skure, boder, plakatsøjler og lignende genstande må på vej ikke anbringes eller indrettes således, at de hindrer udsynet for vejfarende eller på anden måde er til ulempe for færdselen.

Stk. 3. Politiet kan forlange fjernet markiser, skilte og lignende, der ikke tilfredsstiller bestemmelserne i lokalregulativ eller, hvor regulativ ikke findes, efter politiets skøn er uforsvarligt indrettet eller er anbragt på en sådan måde, at de er til ulempe for kørende eller gående eller hindrer eller vanskeliggør iagttagelse af færdselstavler eller signaler. Det samme gælder for private luftledninger, der føres over vej.

Stk. 4. Hvor der ved en offentlig myndigheds foranstaltning er pålagt en ejendoms oversigtsservitut, kan politiet, uanset hvem der er påtaleberettiget i henhold til servituddokumentet, give vedkommende pålæg om at overholde servitutbestemmelsen. Undladelse af at efterkomme pålægget kan forfølges som overtrædelse af denne lov.

VII. Om erstatning og ansvarsforsikring.

§ 65.

Stk. 1. Såfremt et motordrevet køretøj forvolder skade ved påkørsel, sammenstød, væltning eller andre lignende kørselsuheld eller ved en i motor eller beholder opstået eksplosion eller brand, er den for køretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte skaden, medmindre det enten oplyses, at den skadelidende forsætligt har hidført skaden, eller det fremgår af omstændighederne, at denne ikke kunne være afværget ved den agtpågivenhed og omhu, der udkræves ved benyttelse af motordrevne køretøjer, såvel i henseende til driften som i henseende til materiellet. Oplyses det, at den skadelidende ved uagtsomhed har hidført eller medvirket til skaden, kan erstatningen dog nedsættes eller endog helt bortfalde. Efter de samme regler er den for et motordrevet køretøj ansvarlige forpligtet til at erstatte skade, der bevirkes ved, at vejfarendes heste bliver sky for køretøjet, såfremt det må antages, at skaden ikke står i forbindelse med nogen særlig skyhed hos hestene.

Stk. 2. Skade på personer eller gods, der befordres med motordrevet køretøj, omfattes kun af bestemmelserne i stk. 1, når befordringen sker for betaling.

Stk. 3. For anden skade forvoldt ved kørsel med motordrevne køretøjer er den for køretøjet ansvarlige forpligtet til at yde