

Stk. 2. Bestemmelse om udlægning af vej som hovedvej (hovedgade), jfr. § 37, stk. 1, træffes af justitsministeren efter samråd med ministeren for offentlige arbejder og efter forhandling med vedkommende kommunale myndighed. Justitsministeren fastsætter ligeledes efter samråd med ministeren for offentlige arbejder retningslinier for påbud om stop ved enkelte kryds, jfr. § 37, stk. 2.

Stk. 3. Bestemmelser iøvrigt, som varigt kan indvirke på vejes udnyttelse eller indretning, såsom forbud mod parkering eller standsning, anvisning af parkeringsplads, påbud om ensrettet færdsel, udlægning af vej som legegade og forbud mod visse færdselsarter, træffes af politiet med samtykke fra vedkommende kommunale myndighed. For stationspladser og adgangsveje til stationer og færgelejer må tillige forhandles med jernbanebestyrelsen.

Stk. 4. Bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden kan træffes for strækninger, hvor særlige omstændigheder tilsiger det. For hovedvej, landevej og landevejsgader træffes bestemmelse herom af justitsministeren, for anden vej af politimesteren (politidirektøren i København). Afgørelsen træffes efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse.

Stk. 5. Ved vej- og broarbejde, såvel som hvor pludselig opstået skade på vej eller bro frembyder fare for færdselen, kan endvidere den kommunale myndighed, som forestår arbejdet eller fører tilsyn med vejen, eller brobestyrelsen selv træffe de fornødne bestemmelser til færdselens regulering, herunder anvisning af omkørsel. Herom gives underretning til vedkommende politimyndighed, der kan forlange bestemmelserne ændret, såfremt dette skønnes påkrævet af hensyn til færdselssikkerheden.

Stk. 6. Opstår der uenighed mellem de i stk. 3 og stk. 4 omhandlede myndigheder, eller ønsker nogen at klage over påbud eller forbud, truffet af politiet i medfør af foranstående bestemmelser, afgøres sagen af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 7. Når der er fare for, at en offentlig bro eller en offentlig vejstrækning kan skades ved kørsel med særlig tunge køretøjer, såvel som når en vejstrækning i tøjbrudsperioder

skønnes særlig udsat for beskadigelser, kan vej- eller brobestyrelsen — for sognerådernes vedkommende med amtsrådets samtykke — forbyde kørsel med køretøjer, hvis tilladte totalvægt og akseltryk overstiger en i hvert enkelt tilfælde fastsat grænse. Forbud i henhold til foranstående kan indankes for ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 8. Endvidere kan ministeren for offentlige arbejder i tøjbrudsperioder eller under lignende særlige forhold, hvor vejene skønnes særligt udsat for beskadigelser, i påkrævet omfang midlertidigt forbyde færdsel med køretøjer, hvis faktiske totalvægt eller akseltryk overstiger en vis grænse, samt fastsætte begrænsning i den tilladte kørehastighed for sådanne køretøjer.

Stk. 9. Når særlige grunde taler derfor, kan justitsministeren i samråd med ministeren for offentlige arbejder, forsåvidt angår bestemte offentlige vejstrækninger, forbyde visse arter af færdsel eller fastsætte, i hvilket omfang og under hvilke betingelser sådan færdsel må finde sted.

Stk. 10. Bestemmelser af den i denne paragraf omhandlede art skal, forsåvidt de ikke håndhæves ved postering af politi, såvidt muligt tilkendes gives ved afmærkning i overensstemmelse med reglerne i § 58. I særlige tilfælde kan anden fyldestgørende form for bekendtgørelse dog finde anvendelse. Politiet fører tilsyn med, at afmærkning er i overensstemmelse med de trufne bestemmelser.

§ 58.

Afmærkning.

Stk. 1. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter i samråd med justitsministeren nærmere forskrifter for indretning og anbringelse af færdselstavler, lys- eller lyd-signaler og al anden afmærkning eller indretning på eller ved vej til regulering af eller til advarsel eller vejledning for færdselen.

Stk. 2. Den i stk. 1 omhandlede afmærkning tilvejebringes og bekostes af vedkommende vejbestyrelse, for så vidt ikke anden bestemmelse træffes i henhold til vej- eller motorafgiftslovgivningen eller følger af bestemmelserne i denne lov. Udgifterne ved advarselstavler samt ved alle tavler, som indgår i den særlige hovedvejsafmærkning eller måtte blive fastsat for særlige motor-