

d) Passagen skal, også i fodgængerfelt, ske i så hurtigt gående tempo, som forholdene tillader. Ved passage udenfor fodgængerfelt skal der udvises særlig hensyntagen til den kørende færdsel.

Stk. 3. Fodgængerens ophold på kørebane eller cyklesti må iøvrigt aldrig gøres mere langvarigt end tvingende nødvendigt. Ventende sporvognspassagerer må tidligst træde ud på kørebane eller cyklesti, umiddelbart før sporvognen er nået frem til stoppestedet, og sporvognspassagerer skal forlade kørebanen så hurtigt, det er gør ligt.

Stk. 4. På fortov og gangsti må ikke medføres genstande, som på grund af deres størrelse eller art er til væsentlig ulempe for færdselen på fortovet, eller som kan volde de forbipasserende skade. Det er dog tilladt på fortov med tilbørlig hensyntagen til den øvrige færdsel at køre med barnevogn og rullestol samt andet invalidekøretøj, der er indrettet til fremdrift ved håndkraft.

Stk. 5. Sluttet optog skal færdes på kørebanen og må såvidt muligt kun benytte dennes højre side; der skal i lyttetændingstiden være afmærkning bagtil i venstre side med lygte, der viser rødt lys bagud. Optog af børn må dog færdes på fortov, forudsat at de højst går to og to ved siden af hinanden. Optog må ikke unødigt spærre for anden færdsel.

V. Om sporvogne og andre skinnekøretøjer.

§ 54.

Køretøjer og førere.

Stk. 1. De i § 4 fastsatte bestemmelser om køretøjs forsvarlige indretning og vedligeholdelse gælder også for sporvogn.

Stk. 2. Med hensyn til fører af sporvogn finder bestemmelserne i § 15 om sygdom, overanstrengelse m. v., i § 16, stk. 1 og 3—5, om spirituspåvirkning og i § 17 om førerens ansvar for køretøjets stand tilsvarende anvendelse.

§ 55.

Færdselsregler.

Stk. 1. Fører af sporvogn skal uanset andre vejfarendes pligt til såvidt muligt at give fri passage optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke op-

står fare eller forvoldes skade eller unødigt ulempe for andre. Kørehastigheden skal til enhver tid afpasses efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed.

Stk. 2. Sporvogn skal såvidt muligt give fri passage for udrykningskøretøj under udrykning samt for forsvarrets og civilforsvarrets kolonner, skolebørn i trop, ligtog og andre sluttede optog.

Stk. 3. Pligten efter § 25 til at efterkomme politiets og vejmyndighedernes anvisninger og de i § 29 omhandlede pligter ved færdselsuheld gælder også for fører af sporvogn.

Stk. 4. Bestemmelserne i § 39 om signalgivning til afværgelse af fare og om benyttelse af retningsviser ved ændring af færdselsretning finder tilsvarende anvendelse for fører af sporvogn.

Stk. 5. Ved sporvogns kørsel ind på eller over hovedvej samt ved udkørsel fra remise, sporsløjfe eller lignende skal udvises særlig agtpågivenhed og hensyntagen til den øvrige færdsel.

Stk. 6. Justitsministeren kan fastsætte nærmere regler for kørsel med sporvogn på eller over vej i det omfang, færdselsmæssige hensyn tilsiger det.

§ 56.

Andre skinnekøretøjer m. v.

Bestemmelserne i §§ 54 og 55, stk. 1 og 3, finder tilsvarende anvendelse ved kørsel med andet skinnekøretøj på eller over vej, bortset fra togs passage over egentlig jernbaneoverkørsel. Ministeren for offentlige arbejder kan i samråd med justitsministeren fastsætte nærmere regler for kørsel med sådanne skinnekøretøjer på eller over vej, når færdselsmæssige hensyn tilsiger det.

VI. Færdselsregulering og afmærkning m. v.

§ 57.

Færdselsregulering og færdselsindskrænkninger.

Stk. 1. Politiet kan regulere færdselen på steder, hvor det skønnes nødvendigt. Justitsministeren kan efter forhandling med forsvarsministeren fastsætte nærmere regler for militære posters og patrouillers adgang til under visse omstændigheder at regulere færdselen.