

*Stk. 5.* På motorcykel og i sidevogn her- til må ikke befordres flere personer, end den er godkendt til. Dog må der derudover i sidevogn medbringes et barn under 10 år.

*Stk. 6.* Sidevogn til motorcykel, der første gang indregistreres efter den 1. juli 1955, skal være anbragt til højre for motorcyklen.

### § 51.

#### Særlige bestemmelser.

*Stk. 1.* Om befordring af personer på vare- og lastmotorvogne og om kørsel med til- koblede køretøjer kan udfærdiges nærmere bestemmelser af justitsministeren.

*Stk. 2.* Hvor særlige forhold foreligger, kan justitsministeren tillade fravigelse af forskrifterne i §§ 42 og 45—47, forsåvidt angår §§ 42 og 45 efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

#### E. Særregler for færdsel med cykel.

### § 52.

*Stk. 1.* Cyklister må, også på cyklestier, højst køre to ved siden af hinanden, og den til venstre kørende skal, når der gives signal til overhaling, såvidt muligt holde ind foran eller bagved den anden. Cykler med hjælpemotor må ikke køre ved siden af hinanden. Angående cyklisters pligt til at benytte cyklesti gælder bestemmelserne i § 32.

*Stk. 2.* Cyklister er pligtige at beholde mindst den ene hånd på styret og begge fødder på pedalerne. Cyklister må ikke medføre anden cykel under kørslen eller holde fast i anden cyklist eller køretøj, herunder sporvogn, jfr. § 30, stk. 1.

*Stk. 3.* Det er forbudt at cykle på fortov eller gangsti. Cykel skal trækkes over fortov eller gangsti til eller fra port og ud- kørsel fra ejendom m. v. Cykel må ikke trækkes på fortov eller gangsti, hvor det kan være til ulempe for andre; trækkes cykel, skal iøvrigt reglerne for gående følges.

*Stk. 4.* Cykel, der henstilles, skal holdes forsvarligt aflåset.

*Stk. 5.* Barn under 6 år må ikke cykle på vej uden at være under ledsagelse og kontrol af en person over 15 år.

*Stk. 6.* På en cykel må ikke befordres flere personer, end den er beregnet til. Dog må to børn under 6 år medtages på cyklen,

når der er indrettet særlig siddeplads med anordning, der yder beskyttelse mod hjul- egerne, og cyklisten er en voksen person. På cykel med hjælpemotor må ikke medtages børn.

*Stk. 7.* På cykel må ikke medføres gen- stande, der vejer over 50 kg, er mere end 3 m lange eller fylder mere end 1 m i bredden; de må ikke hindre cyklisten i at have fuldt herredømme over cyklen eller i behørig udførelse af tegngivning. Cyklister må heller ikke medføre genstande, der iøvrigt er til ulempe for den øvrige færdsel. Justitsministeren kan fastsætte særlige bestemmelser om største længde, bredde, højde og vægt for genstande, der befordres på cykler, der er særligt indrettet til varetransport, samt om påhængs- og sidevogne til cykler.

#### F. Særregler for gående.

### § 53.

*Stk. 1.* For gåendes færden langs ad vejene gælder følgende regler:

- Brugeligt fortov eller gangsti langs en af vejens sider skal benyttes, hvis sådant findes.
- Findes der cyklesti, men ikke fortov eller gangsti, skal i almindelighed cyklestien anvendes.
- Iøvrigt skal den yderste del af kørebanen, fortrinsvis den i venstre side, benyttes.
- På kørebane og cyklesti må gående ikke færdes mere end to ved siden af hinanden; de skal om fornødent vige til side for anden færdsel.

*Stk. 2.* Ved passage over kørebane eller cyklesti gælder følgende regler:

- Findes der i nærheden anlagt særligt fodgængerfelt, skal dette benyttes, så- fremt der er kørende færdsel af nogen betydning.
- Findes der ikke fodgængerfelt, skal pas- sage ske tværs over kørebanen, fortrins- vis i tilslutning til vejkryds.
- I alle tilfælde skal den gående, inden han træder ud på kørebanen eller cyklestien, udvise særlig forsigtighed; dette gælder navnlig, når gående træder ud på køre- banen foran eller bagved holdende køre- tøjer, herunder omnibusser, der er stand- set i anledning af passagerers på- eller afstigning.