

set ikke ved drejning af køretøjet forulemper andre vejfarende. Rager godset frem for køretøjet eller mere end 150 cm bagud for dette, skal dets yderste ende være tydeligt afmærket; i lygtetændingstiden skal afmærkning ske ved lygte, der viser hvidt eller gulligt lys, hvis den vender fremad, og rødt lys, hvis den vender bagud.

Stk. 3. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om transport af genstande, der frembyder en særlig fare for den offentlige sikkerhed, såsom sprængstoffer, brandfarlige stoffer, syrer o. lign.

§ 42.

Køretøjs bredde, længde og højde.

Stk. 1. Et køretøj må hverken i belæsset eller ubelæsset stand have en bredde, der overstiger 250 cm. Ved kørsel med løst læsset hør, halm eller utærsket sæd samt med redskab til landbrugs- eller vejarbejde må bredden overskride denne grænse, men må ikke — bortset fra kørsel mellem mark og avlsgård — overstige 330 cm; politiet kan dog, hvor særlige forhold taler derfor, forbyde sådan kørsel.

Stk. 2. Ved kørsel med bredt køretøj eller læs på smal vej skal særlig forsigtighed og hensyntagen til den øvrige færdsel iagttages; det bredere køretøj skal om fornødent holde stille for at lette passage.

Stk. 3. Ved kørsel med redskab til landbrugs- eller vejarbejde af over 250 cm's bredde må hastigheden ikke overstige 10 km i timen. Ved standsning i anledning af møde eller overhaling skal om fornødent køres helt ud i vejsiden. Såfremt den nærmest vejmidten værende del af redskabet ikke er 1 m høj, skal der på dette i venstre side anbringes en tydelig afmærkning op til denne højde.

Stk. 4. Et enkelt køretøj må hverken i belæsset eller ubelæsset stand have en længde, der overstiger

for lastkøretøj med to aksler..... 10 m
for andet køretøj..... 12 m.

Et vogntogs samlede længde må hverken i belæsset eller ubelæsset stand overstige:

for køretøj med sættevogn..... 14 m
for køretøj med påhængsvogn eller påhængsredskab..... 18 m.

Stk. 5. Et køretøj må hverken i belæsset eller ubelæsset stand have større højde end 360 cm. Uanset højden har føreren pligt til ved kørsel under viadukter, ledninger og lignende at forvise sig om, at passagen kan foretages uden fare eller ulempe.

Stk. 6. Bredden af et køretøj eller læs måles over de længst udragende dele, dog at der på motordrevet køretøj bortses fra førerspejl og retningsvisere. Længden måles over de dele, der rager længst fremefter og bagud, ved sammenkoblede køretøjer under fuld udstrækning af koblingen. Højden måles lodret fra plan vejbane til den del, der rager højest op.

Stk. 7. Politiet kan tillade overskridelse af bestemmelserne om største bredde, længde eller højde, når den pågældende transport ikke med rimelighed vil kunne kræves gennemført på anden måde, jfr. endvidere § 51, stk. 2. Politiets tilladelse skal medføres under kørslen.

§ 43.

Kap- og væddekörsel.

Stk. 1. Cyklewæddeløb, bortset fra væddeløb med cykler med hjælpemotor, kan finde sted med politiets tilladelse; denne skal bl. a. betinges af, at der ikke køres på cyklesti, og at start og opløb foregår uden ulempe for den øvrige færdsel. Politiet kan forbyde træningskörsel på visse veje og visse tider.

Stk. 2. Med justitsministerens tilladelse kan

- internationalt motorwæddeløb passere dansk område,
- afholdes orienteringsløb og præcisionsløb med motorkøretøjer og cykler med hjælpemotor, for så vidt der ikke heri indgår hastighedskonkurrencer.

Stk. 3. Al anden kap- og væddekörsel på vej er forbudt.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om de sikkerhedsforanstaltninger, der skal iagttages til beskyttelse af publikum og af løbsdeltagere ved kap- eller væddekörsel udenfor vej.