

ning eller signaler. Fører af udrykningskøretøj kan dog i påtrængende tilfælde under iagttagelse af ganske særlig forsigtighed undlade at følge sådanne forskrifter.

Stk. 2. Vejfarende skal efterkomme de anvisninger, politiet giver til regulering af færdselen, og standse, når politiet giver tegn dertil.

Stk. 3. Det er forbudt at fjerne, flytte, forvanske, tilsmudse eller beskadige færdselstavler, afmærkning eller signaler.

§ 26.

Fri passage for sporvogn, optog og udrykningskøretøj.

Stk. 1. Vejfarende skal såvidt muligt give fri passage for sporvogn og andet skinnekøretøj. Samme pligt har vejfarende overfor forsvarrets og civilforsvarrets kolonner, skolebørn i trop, ligtog og andet sluttet optog.

Stk. 2. Når udrykningskøretøj tilkendegiver sig ved særlige af justitsministeren fastsatte lyd- og lyssignaler, skal alle andre vejfarende i god tid holde vejen åben for køretøjet, for kørendes vedkommende ved straks at køre ind til siden og om fornødent standse. Udrykningskørsel under brug af sådanne signaler må kun finde sted i påtrængende tilfælde, og brug af signalerne fritager ikke føreren af udrykningskøretøjet for pligten til tilbørlig hensyntagen til andre menneskers sikkerhed.

Stk. 3. Det er forbudt uvedkommende at følge nærmere end 100 m efter udrykningskøretøj eller at køre så nær til et skadested, at kørsel til eller fra dette der- ved hemmes.

§ 27.

Jernbaneoverkørsler.

Stk. 1. Vejfarende, der skal passere en jernbaneoverkørsel, skal, uanset forekommende sikringsforanstaltninger, være opmærksom på, om tog nærmer sig. Kørende skal nedsette hastigheden således, at standsning om fornødent kan ske, førend køretøjet når ind på overkørslen.

Stk. 2. Når det ved lys- eller lydsignal eller ved påbegyndt lukning af bomme, led eller lignende tilkendegives, eller når det på anden måde kan iagttages, at tog nær-

mer sig, skal vejfarende standse i betryggende afstand fra overkørslen; såfremt lys-signal findes, skal standsningen ske mindst 5 m foran dette. Når fremkørsel kan finde sted, skal selve overkørslen passeres hurtigst muligt. I lygtetændingstiden må på motorkøretøj og andet køretøj, der har særligt positionslys (parkeringslys), kun positionslygterne være tændt under standsningen, jfr. § 40, stk. 3.

Stk. 3. Iøvrigt må parkering ikke ske indenfor en afstand af 30 m fra en jernbaneoverkørsel.

Stk. 4. Overhaling af andet køretøj må ikke finde sted foran eller på en jernbaneoverkørsel.

Stk. 5. Der skal udvises særlig forsigtighed, når dyr trækkes eller drives over jernbaneoverkørsel. Det samme gælder, når plove, harver, tærskværker, træstammer, tungtlæssede køretøjer og andre tunge genstande føres over jernbaneoverkørsel.

Stk. 6. Særlig langsomt kørende transporter, såsom tromletog, entreprenørmateriel, gravemaskiner, større maskintransporter og lignende, må ikke passere jernbaneoverkørsel, hverken bevogtet eller ubevogtet, forinden der ved henvendelse til ledvogteren eller nærmeste station er truffet aftale om tidspunktet for passagen.

§ 28.

Færdsel over og ved jernbanespor, der ligger i vej, havneplads eller lignende uden at være afgrænset derfra.

Stk. 1. Det skal såvidt muligt undgås at køre eller at drive dyr på langs ad jernbanespor, der ligger i vej, havneplads eller lignende uden at være afgrænset derfra, samt at lade køretøjer eller dyr holde stille på sporet eller i umiddelbar nærhed af dette. Når det kan ses eller høres, at tog, lokomotiv eller jernbanevogne nærmer sig, skal al færdsel vige sporet og holde sig i mindst 2 m's afstand fra nærmeste skinne.

Stk. 2. Er køretøj henstillet i eller for nær jernbanespor, jfr. stk. 1, må føreren ikke fjerne sig længere fra sit køretøj, end at han til enhver tid kan holde øje med eventuel jernbanetrafik ad sporet og i påkommende tilfælde uopfordret fjerne køretøjet.