

ne, der alene benyttes til befordring af redskaber),

c) til prøvekørsel eller anden lignende bestemt tidsbegrænset kørsel efter derom af politiet i hvert enkelt tilfælde meddelt tilladelse.

Stk. 2. Traktorer, der på vejene udover kørsel som i stk. 1 nævnt alene udfører vejarbejde på vejområder, der er begrænset på betryggende måde ved afspærring eller afmærkning, eller anvendes til renholdelse, snerydning og lignende, skal heller ikke indregistreres.

Stk. 3. Ønskes traktorer af den i stk. 1 omhandlede art foruden til den der omhandlede kørsel anvendt til transport af produkter, kan traktorer efter anmeldelse til politiet uden registrering efter reglerne i § 11 godkendes hertil, forsåvidt traktoren tilhører ejeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom. Godkendelsen giver kun ret til transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomheden, til og fra ejendommen samt mellem dele af denne, og benzindrevne traktorer må ikke anvendes udover en afstand af 10 km fra ejendommen til transport til industriel brug af produkter, der hidrører fra virksomheden; dog kan sådan transport altid ske til nærmeste jernbanestation. For traktorer i sameje mellem ejere (brugere) af flere ejendomme kan godkendelse ikke meddeles, hvis samejet omfatter mere end een traktor. Kørsel i visse byer eller byområder kan forbydes af politimesteren, hvor forholdene særlig taler derfor.

Stk. 4. Om den i stk. 3 omhandlede godkendelse, om forudgående syning og betalingen herfor samt om mærkning af således godkendte traktorer fastsætter justitsministeren de nærmere bestemmelser.

§ 13.

Kontrol eftersyn.

Stk. 1. Politiet er altid berettiget til at standse ethvert køretøj og lade det undersøge eller til at kontrollere, at føreren opfylder betingelserne for lovligt at kunne føre køretøjet. Findes det, at køretøjet ikke opfylder de i denne lov eller i medfør af denne givne forskrifter, kan dets benyttelse forbydes og nummerplader eller andre på-

budte kendingsmærker fjernes, indtil forefundne mangler er afhjulpnet.

Stk. 2. Ved broer og ved særlige vejstrækninger, f. eks. dæmninger, kan der iværksættes fast kontrol med køretøjers vægt og størrelse.

Stk. 3. Politiet i vedkommende politikreds kan til enhver tid forlange et indregistreret eller godkendt køretøj fremstillet til eftersyn af, om det vedblivende fyldestgør de i denne lov eller i medfør af denne stillede fordringer. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om periodisk eftersyn af vare- og lastmotorkøretøjer, af udrykningskøretøjer samt af motorkøretøjer, der benyttes erhvervsmæssigt til befordring af personer, herunder udlejning uden fører, eller til oplæringskørsel. Bestemmelser om betaling for de i dette stykke omhandlede eftersyn fastsættes af justitsministeren.

Stk. 4. Fremstilles et køretøj ikke efter tilsigelse, kan politiet forbyde dets benyttelse og fjerne dets nummerplader (kendingsmærker).

C. Udenlandske køretøjer.

§ 14.

Stk. 1. For køretøjer fra udlandet, der i henhold til en af Danmark tiltrådt international overenskomst midlertidigt kan benyttes her i landet, gælder bestemmelserne i §§ 5—10 kun i det omfang, de har hjemmel i overenskomsten. Køretøjer, der efter § 11 er registreringspligtige, kan benyttes uden registrering her i landet, såfremt de er lovligt registreret i deres hjemland og forsynet med nationalitetsmærke og nummerplade, i det mindste bag på køretøjet, jfr. dog stk. 3.

Stk. 2. Justitsministeren udfærdiger efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder de nærmere regler for kontrollen med de i stk. 1 omhandlede køretøjer under deres ophold her i landet og fastsætter bestemmelser om, under hvilke betingelser køretøjer, der indkommer fra udlandet uden at være omfattet af overenskomst som i stk. 1 nævnt, kan anvendes her i landet.

Stk. 3. Såfremt ejeren (brugeren) af et fra udlandet indført motorkøretøj eller andet af § 11 omfattet køretøj er bosiddende her i landet, skal køretøjet indregistreres