

Forslag

til

Færdselslov.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 29. april 1955.)*

I. Indledende bestemmelser.

§ 1.

Lovens område.

Bestemmelserne i denne lov gælder, hvor intet andet er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

§ 2.

Definitioner.

Ved anvendelse af bestemmelserne i denne lov skal de nedenfor angivne definitioner m.v. lægges til grund.

I.

vej: vej, gade, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvadenten den er offentlig eller privat.

kørebane: den for kørende bestemte del af vejen, herunder dog ikke cyklesti. De for kørebane gældende regler finder tillige anvendelse for cyklesti og ridesti i det omfang, de er anvendelige her.

vognbane: enhver af de baner, i hvilke kørebanen kan deles, og som hver er tilstrækkelig bred til at kunne befares af een række køretøjer.

vejfarende: enhver, der færdes eller iøvrigt opholder sig på en vej eller i køretøj på vej.

vejkryds: hvad der i loven bestemmes om vejkryds, finder tilsvarende anvendelse ved vejforgrening og vejudmunding.

II.

køretøj: enhver indretning, som kan køre på vej uden skinner, hvadenten den er forsynet med hjul, bæltter, valser, meder eller andet.

motordrevet køretøj: ethvert køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft.

III.

Motordrevne køretøjer inddeles i:

A. *motorløretøj*: motordrevet køretøj, der hovedsagelig er indrettet til selvstændigt at benyttes til person- eller godsbefordring, eller som, såfremt det er indrettet til andet formål, er konstrueret til eller uden væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til en hastighed af over 30 km i timen.

B. *traktor*: motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed.

C. *motorredskab*: motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed; endvidere anses motordrevet køretøj, som er bestemt til at føres af en gående person, som motorredskab.

Motorkøretøjer inddeles i:

a) *motorvogn*: motorkøretøj, der er forsynet med 4 eller flere hjul eller med bæltter, valser, meder eller lignende, samt motorkøretøj på 3 hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.

b) *motorcykel*: motorkøretøj på 2 hjul, med eller uden sidevogn, og motorkøretøj på 3 hjul, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.

For *cykel med hjælpemotor*, på hvilken motoren ikke kan fremdrive cyklen med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej, gælder bestemmelserne om cykel, hvor intet andet er bestemt. Justitsministeren fastsætter iøvrigt, hvilke for-

*) Se tillæg A. sp. 209; tillæg B. sp. 621 og 697; folketingstidende: fremsættelsen sp. 836, 1. behandling sp. 1040, 2. behandling sp. 4046, 3. behandling sp. 4259.